Тексты публикаций

14.09.2022 21:15 ТАСС (tass.ru) Регион: Москва

[В "Газпроме" заявили, что многие иностранные подрядчики из-за санкций оказались банкротами]

Зампредседателя правления "Газпрома" Виталий Маркелов напомнил, что компания много десятилетий знакома с западными технологическими санкциями.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 14 сентября. /ТАСС/. Западные санкции больно ударили по многим иностранным поставщикам российского ТЭК, заявил заместитель председателя правления "Газпрома" Виталий Маркелов на Петербургском международном газовом форуме.

"Многие компании, которые поставляли в "Газпром" - для них "Газпром" был монорынком, на сегодняшний день находятся в стадии банкротства. Это в первую очередь было ударом по ним. У них нет на сегодняшний день таких партнеров как "Газпром" и другие наши компании. Мы с вами работаем, развиваемся, живем. У нас есть абсолютная уверенность с точки зрения реализации своих проектов", - сказал он.

"Надеюсь, что компании вернутся. Я только не знаю, в каком состоянии они будут", - добавил Маркелов.

Он напомнил, что "Газпром" много десятилетий знаком с западными технологическими санкциями. Так, по его словам, в 1974 году США запретили поставку в СССР газоперекачивающих агрегатов, и Советский Союз наладил производство ГПА. Далее советская промышленность наладила производство труб большого диаметра, освоила технологии строительства магистральных газопроводов. В 2014 году под запрет попала покупка систем подводной добычи. "Нас вынудили искать решение. Мы его сделали. Мы теперь не нуждаемся в американских системах подводной добычи", - указал Маркелов.

Он также напомнил историю с компанией Caterpillar, у нее в 1980-годы был большой контракт на $1,5 млрд на строительство газопроводов "Уренгой - Помары - Ужгород". "По требованию администрации США они были вынуждены уйти, на их место пришли японские компании Komatsu, Hitachi. И потом сложнее уже было Caterpillar войти назад и ту значительную долю рынка, которая могла бы быть, они не заняли. Другим компаниям - тоже самое. Когда они вернутся, надо будет доказывать, что у них оборудование лучше", - отметил Маркелов.

15.09.2022 17:17 РИА Новости. Главное Регион: Москва

[Финансирование программы газификации может превысить 700 млрд руб - "Газпром межрегионгаз"]

С.-ПЕТЕРБУРГ, 15 сен - РИА Новости/Прайм. Программа газификации России на 2021-2025 годы может быть скорректирована в сторону увеличения с нынешних 526 миллиардов до более чем 700 миллиардов рублей после достижения дополнительных соглашений о газификации, следует из слов главы компании "Газпром межрегионгаз" Сергея Густова .

"Мы готовы на дополнительные траты. Несмотря на то, что у нас программа (развития газоснабжения и газификации на 2021-2025 годы - ред.) оценивается уже в 526 миллиардов, мы получили еще письма от глав на увеличение программ и подписание новых. Прогнозируем рост, программа будет далеко за 700", – сказал он во время Петербургского международного газового форума.

"Газпром межрегионгаз" - специализированное дочернее общество "Газпрома". Снабжает газом более 32 миллионов абонентов в 70 субъектах. Одно из наиболее масштабных и социально значимых направлений работы предприятия - газификация российских регионов.

"Газпром" за 15 лет - с 2005 по 2020 годы - построил в 69 российских субъектах почти 40 тысяч километров газопроводов. Всего за этот период было газифицировано более миллиона домовладений и квартир, подключено свыше 6 тысяч котельных и промышленных предприятий. Сейчас компания реализует программу развития газоснабжения и газификации регионов на 2021-2025 годы. Планирует построить почти 25 тысяч километров газопроводов и создать условия для газификации более 3600 населенных пунктов. Как ожидается, уровень газификации субъектов вырастет с 71,4% на январь 2021 года до 74,7% на январь 2026 года.

РИА НОВОСТИ

15.09.2022 20:01 РИА Новости. Экономика Регион: Москва

"Газпром" на ПМГФ договорился о сотрудничестве с производителями оборудования

МОСКВА, 15 сен - РИА Новости/Прайм. "Газпром" в рамках Петербургского международного газового форума (ПМГФ) подписал документы по сотрудничеству с российскими производителями наукоемкого оборудования, сообщает пресс-служба компании.

В числе подписанных документов - соглашение о сотрудничестве с ЦКБ МТ "Рубин", в соответствии с которым стороны намерены наладить эффективное взаимодействие в области создания морской инфраструктуры, а также подводных робототехнических средств для исследования и обустройства морских газовых и нефтяных месторождений.

Также "Газпром" подписал два соглашения о сотрудничестве с "Алмаз - Антеем". В рамках первого документа стороны проработают вопрос создания на мощностях "Алмаз - Антея" криогенных топливных баков для транспортных средств, использующих экономичное и экологичное топливо-сжиженный природный газ. Второй документ предусматривает взаимодействие по вопросу разработки оборудования для газоперерабатывающих и гелиевых производств.

Кроме того, соглашение заключили "Алмаз-Антей" и "Газпром газомоторное топливо". В соответствии с документом, стороны будут заниматься созданием линейки современного отечественного компрессорного оборудования разной мощности для станций по заправке автомобилей природным газом.

Главной целью соглашения "Газпрома", "Акрон Холдинга" и правительства Псковской области заявлены наладка выпуска и обеспечение модернизации современных уникальных сварочных комплексов для применения при строительстве и ремонте магистральных трубопроводов.

"Газпром космические системы", "Микран" и "Газпром трансгаз Томск" договорились о разработке и производстве стационарных и мобильных станций спутниковой связи, а также оборудования связи для оснащения космических аппаратов в интересах "Газпрома". Испытания образцов продукции пройдут на производственных объектах компании в восточных регионах России.

"РЭП Холдинг" и "Сахалинская Энергия" согласовали реализацию комплекса мероприятий в сфере эксплуатации, капитальных ремонтов и технического перевооружения газоперекачивающего оборудования на объектах проекта "Сахалин-2". В настоящее время на строящуюся дожимную компрессорную станцию объединенного берегового технологического комплекса "Сахалин-2" поставлено три газоперекачивающих агрегата "Ладога" производства "РЭП Холдинга".

РИА НОВОСТИ

13.09.2022 15:30 РИА Новости. Международные новости Регион: Москва
Компании из РФ могли бы участвовать в строительстве Транссахарского газопровода

С.-ПЕТЕРБУРГ, 13 авг - РИА Новости. Компании из РФ могли бы инвестировать свои технологии в строительство Транссахарского магистрального газопровода, который свяжет Нигерию и страны Европы, заявил посол Алжира в РФ Смаил Бенамара .

"Министр энергетики Нигерии на этой неделе заявил, что строительство газопровода на территории Нигерии завершено на 70%. Теперь нам нужно сосредоточиться на участке газопровода в Нигере. Поэтому компании из России могли бы инвестировать свои технологии в этот проект не только, чтобы экспортировать газ из Нигерии, но и чтобы дать возможность развиваться странам в регионе", - заявил он в ходе дискуссии "Российско-африканский газовый диалог: точки роста и перспективы расширения сотрудничества" на XI Петербургском международном газовом форуме.

Ранее Алжир, Нигерия и Нигер подписали меморандум о взаимопонимании, предусматривающий возобновление работы над проектом Транссахарского магистрального газопровода (МГП).

Соглашение о строительстве Транссахарского МГП было подписано властями Алжира, Нигерии и Нигера в 2009 году для создания маршрута поставок трубопроводного газа из Нигерии в Европу через Нигер и Алжир, которые дополнили бы возможности Нигерии по производству сжиженного природного газа (СПГ).

Ожидается, что мощность газопровода составит 30 миллиардов кубометров газа в год. Стоимость проекта оценивается в 13 миллиардов долларов США.

РИА НОВОСТИ

15.09.2022 18:26 РИА Новости. Международные новости Регион: Москва
NIOC готова в сжатые сроки договориться с компаниями РФ о разработке месторождений в Иране

С.-ПЕТЕРБУРГ, 15 сен - РИА Новости/Прайм. Национальная иранская нефтяная компания (NIOC) готова в короткие сроки договориться с российскими партнерами и заключить контракты по разработке нефтяных и газовых месторождений в Иране, заявил гендиректор компании Мохсен Ходжасте-Мехр.

"NIOC готова на основании результатов проведенных исследований в сжатые сроки провести предметные переговоры и заключить контракты на разработку этих месторождений", - сказал он на Петербургском международном газовом форуме (ПМГФ-2022).

Ходжасте-Мехр отметил, что "к счастью, в последние годы в Иране "Газпромом", "Роснефтью", "Татнефтью" и другими российскими компаниями были проведены исследования по разработке целого ряда газовых и нефтяных месторождений".

Глава NIOC также напомнил, что в июле компания заключила соглашение с "Газпромом". Меморандум предполагает содействие в разработке газовых месторождений "Киш" и "Северный Парс", шести нефтяных месторождений, а также поддержании давления на месторождении "Южный Парс". Кроме того, документ охватывает обменные операции с природным газом и нефтепродуктами, реализацию СПГ-проектов, строительство экспортных газопроводов.

22.09.2022 14:28 Санкт-Петербург и область
Материалы подготовлены редакцией партнерских проектов РБК+

Бюджетные доходы, технологии и дорогое жилье

Эксперты обсудили влияние «Газпрома» и его сателлитов на экономику петербургской агломерации.

«Газпром» принес в экономику Петербурга от 200 до 400 млрд налоговых отчислений в год. Однако этим его влияние в регионе присутствия не ограничивается. Эксперты круглого стола «Газовая отрасль и ее сателлиты: роль в развитии петербургской агломерации», организованного РБК Петербург в рамках Петербургского международного газового форума, обсудили эффект присутствия холдинга-гиганта с точки зрения заказов для регионального бизнеса, рынков труда, недвижимости, образования.

Цена вопроса

Оценить экономический эффект от переезда ПАО «Газпром» и его дочерних компаний в Петербург непросто. По словам управляющего директора рейтингового агентства НКР Андрея Пискунова, официальная статистика такой возможности не дает. Так, согласно официальным данным, налоговые отчисления нефтегазового сектора — это 3,6% доходов регионального бюджета, что крайне мало относительно реального вклада соответствующих компаний. Так происходит, потому что статистика рассчитана в разрезе кодов экономической деятельности (ОКВЭД), а деятельность «Газпрома» не ограничивается добывающими кодами — это и оптовая торговля нефтепродуктами, и транспортировка по трубопроводам и т. д.

Кроме того, никакая статистика не учитывает мультипликативный эффект от переезда крупного холдинга в регион. «Это создание рабочих мест, создание платежеспособного спроса как на уровне сотрудников, которые получают зарплату, так и спрос на продукцию и услуги регионального бизнеса, это инвестиции в инфраструктуру, это благотворительные проекты и многое другое», — говорит Андрей Пискунов.

Президент НИУ ВШЭ — Санкт-Петербург Александр Ходачек оценил налоговые поступления компаний группы «Газпром» в бюджет Петербурга в 200-400 млрд руб. в год. «Это годовые перечисления в доходную часть бюджета Петербурга: и налог на прибыль, и налог на доходы физических лиц», — уточнил эксперт. По его словам, «Газпром» и его дочерние компании вносят вклад в городской бюджет также за счет аренды помещений.

Учитывая, что в Законе о бюджете Петербурга на 2022 год плановые доходы бюджета составляют 890,8 млрд руб., дополнительные поступления от «Газпрома» позволят перешагнуть рубеж в 1 трлн. руб.

Заказы для больших и малых

В числе других положительных аспектов деятельности топливного гиганта Александр Ходачек назвал спрос на подготовку кадров, новые рабочие места, социальные проекты, дополнительный заказ для предприятий региона. Говоря о заказах для регионального бизнеса, эксперт указал на перспективы, открывающиеся в связи с задачами «Газпрома» по догазификации Петербурга и Ленинградской области. «Это производство различных систем газового оборудования — счетчики, индикаторы, приборы учета. Вопросы безопасности, система кадастрового обеспечения работ по прокладке сетей. Землеустроительные работы, межевание, проекты газовых сетей. Вопросы подготовки кадров и заказы не только для крупных, но и для малых предприятий», — отметил Ходачек.

Еще один пример сотрудничества — сфера телекоммуникаций ИТ-сервисов. «Газовая отрасль как часть топливной индустрии страны включает в себя добычу, разведку, доставку и потребление. И мы как инфраструктурная группа присутствуем на всех этапах цикла», — подчеркнул вице-президент — директор макрорегионального филиала «Северо-Запад» ПАО «Ростелеком» Александр Логинов.

Эксперт выделил три основных направления сотрудничества. Первое — развитие цифровой инфраструктуры на территории страны. Второе — развитие цифровых платформ для нужд нефтегаза. «Мы совместно с «Межрегионгазом» в данный момент формируем единое технологическое пространство, которое позволяет сделать систему распределения газа максимально прозрачной, на всех этапах», — рассказал Александр Логинов. И третье

направление — это хранение и обработка данных для технологий big data и искусственного интеллекта.

Петербургские компании уже получили дополнительные возможности для сотрудничества. «Это интернет вещей, это big data, аналитика, искусственный интеллект, иногда даже дополненная реальность», — перечисляет перспективные направления директор по развитию ITentika Алексей Строгов.

Партнер Vekus Mining Development Юрий Кудряшов привел еще один любопытный пример технологической разработки для нефтегазовых компаний: площадка для майнинга криптовалют на нефтяном месторождении. «Попутный нефтяной газ перерабатывается в электричество с помощью газопоршневых генераторов, электричество потребляется майнерами. Это дает положительный экономический эффект, потому что стоимость электроэнергии — это основная составляющая при производстве криптовалют», — рассказал он.

Технический директор «Арман» Михаил Павлов отметил, что продвинутые технологии вроде дополненной реальности сегодня не являются вопросом первой необходимости. «Они конечно не для красоты делались и у них был внятный экономический эффект, но сейчас этот эффект на фоне проблем с доступностью передовых технологий переработки, к сожалению, меркнет. Безусловно ведутся работы по наверстыванию упущенного, но для этого требуется время. Обычно, начинают с развития базовых вещей, а уже потом переходят к развитию виртуальной реальности», — поясняет эксперт.

Так или иначе, заказ на разработки есть, и он также дает мультипликативный эффект. «Многое, что делается в области IT, в области ИИ, делается для нужд нефтегазовой отрасли, потом прекрасно может применяться и применяется в других областях», — отмечает руководитель научно-образовательного центра «Газпромнефть-Политех» Антон-Иржи Кривцов.

Хорошие головы

Переезд крупной компании сказывается и на рынке труда региона. По данным HH Санкт-Петербург, только за лето текущего года нефтегазовые компании разместили в городе порядка 4 тыс. новых вакансий, из которых 35% приходится на IT и инжиниринговые специальности.

При этом переезд нефтегазовых компаний поднял планку средних зарплат в Петербурге. По словам директора HH Санкт-Петербург Юлии Сахаровой, медианная зарплата в этом секторе существенно выше, чем в целом по городу — 75 тыс. против 62 тыс. руб. «Заработные платы в компаниях по добыче сырье растут на 8% год к году, это быстрее, чем в среднем по рынку. Связано это и с дефицитом нужны специалистов, и с тем, что компании повышают заработную плату, чтобы привлечь нужных специалистов», — добавила Сахарова.

Приход специалистов с высокими зарплатами сказался и на отраслях, не связанных напрямую с нефтегазом. Как отметил председатель комитета по труду и занятости населения Дмитрий Чернейко, до прихода «Газпрома» средняя зарплата в Петербурге составляла порядка 62-64 тыс. руб., сейчас — 82 тыс. руб. При этом оплата труда в медицинских и образовательных учреждениях должна соответствовать как минимум средней зарплате в регионе. «Это меняет рынок радикально. Мы сами того не ожидая будем очень быстро приближаться к ключевым показателям Москвы и сможем претендовать на очень хорошие головы в системе образования и системе здравоохранения», — подчеркнул он.

Квадратные метры

Еще один рынок, затронутый переездом «Газпрома» в Петербург — это рынок недвижимости. Так, по данным гендиректора Nikoliers в Санкт-Петербурге Андрея Косарева, 21% качественной офисной недвижимости в Петербурге арендован или принадлежит «Газпрому». За последние 10 лет «Газпром» сформировал четверть объема спроса в этом сегменте, став одним из ключевых драйверов рынка.

Однако у этого влияния есть и обратная сторона. «Если в конце 2023 года структуры «Газпрома» освободят целый ряд зданий, чтобы переехать в «Лахта центр», ориентировочно в 2024 году уровень вакантности подскочит до 15%», — прогнозирует Андрей Косарев. Впрочем, это лишь один из сценариев. По оптимистичному сценарию здания займут дочерние и

связанные с ними компании группы, вакантность не вырастет, достигнет 10% и будет снижаться дальше до 8% к 2025 году. «Скорее всего, реальный сценарий будет где-то по середине. Вероятно, часть площадей будет освобождена и возвращена собственникам, которые будут искать новых арендаторов. Часть будет утилизирована в системе Газпрома», — полагает Андрей Косарев.

Влияние «Газпрома» на рынок жилой недвижимости также двояко. С одной стороны, это рост спроса на качественное жилье. «Сейчас многие сотрудники живут в арендованном жилье. Как только начнется переезд в «Лахта-центр», будет большая волна покупки недвижимости, в том числе нового строительства. Сейчас в Северо-приморской части Петербурга в сторону Курортного района практически нет качественного предложения, и потенциал жилого девелопмента в этой локации очень большой», — отметил Андрей Косарев.

С другой — рост цен. Как отметил Михаил Павлов, из-за реализации портового проекта в Усть-Луге, куда пришли сразу несколько крупных компаний, цены на аренду жилья в Кингисеппе подскочили до московского уровня — 80 тыс. руб. в месяц за однокомнатную квартиру. Однако, по словам участников дискуссии, это временное явление — практически каждый мегапроект влечет за собой строительство нового жилья и сопутствующей инфраструктуры, хотя в районе Усть-Луги этот процесс и затянулся.

Риск ухода

Ключевой риск, который отметили участники, состоит не столько в отдельных недостатках прихода крупной компании в регион, сколько в последствиях ее возможного ухода. «В 2022 году ситуация изменилась, и все говорят о повороте на Восток. Нет ли у нас риска, что будет следующая волна перемещений головных компаний, крупных офисов в Зауралье, в Сибирь, на Дальний Восток?» — поинтересовалась Юлия Сахарова.

Впрочем, по ее словам, Петербург — мегаполис с очень низкой безработицей, дефицитом персонала по ряду отраслей, и влияние крупных корпораций несколько размывается. «У нас исторически огромный производственный кластер, серьезно представлена IT-отрасль, очень мощный образовательный кластер, ретейл, сфера услуг. Как бы ни было сильно влияние крупных корпораций, рынок труда Петербурга и агломерации очень широкий, и важно об этом не забывать», — заключила Сахарова.

22.09.2022 14:07 РБК+. Санкт-Петербург и область

Кадровая боль «работодателя мечты»

Эксперты назвали ключевые кадровые разрывы нефтегазового сектора и пути их преодоления.

Половина россиян хотела бы работать в нефтегазовом секторе. Однако статус «работодателя мечты» не спасает от кадровых проблем: начиная от явного дефицита рабочих рук и заканчивая отсутствием необходимых компетенций у специалистов с высшим образованием. Какие кадровые разрывы существуют в отрасли и каким образом их можно преодолеть, обсудили участники дискуссии «Человеческий капитал — опора развития для нефтегазовых компаний», организованной РБК Петербург в рамках Петербургского международного газового форума.

В топе — «синие воротнички»

Благодаря высоким зарплатам и гарантиям стабильности работа в нефтегазовом секторе является привлекательной для многих россиян. Модератор дискуссии, шеф-редактор РБК Петербург Елена Кром привела данные опроса ВЦИОМ, согласно которым 44% работоспособных респондентов хотели бы работать в группе «Газпром», на втором месте — «Роснефть», на третьем — «Лукойл», и в результате порядка половины россиян потенциально готовы работать в компаниях, связанных с добычей и переработкой нефти и газа.

Однако в реальности не все так радужно. Как сообщила директор НН Санкт-Петербург Юлия Сахарова, после весеннего спада активности на рынке труда количество вакансий в добывающей отрасли планомерно растет, при этом активность соискателей невысока — есть значительный разрыв между спросом и предложением. «В топе по количеству вакансий — машинист бульдозера, крана, экскаватора. Наибольшим спросом пользуются «синие воротнички»: машинист, водитель автомобиля CDE, оператор АЗС, слесарь-ремонтник, электромонтер», — рассказала она.

По словам первого заместителя председателя правительства Республики Саха (Якутия) Кирилла Бычкова, «синие воротнички» — это актуальная проблема для добывающих регионов. Причем проблема носит структурный характер: с одной стороны, в ряде регионов высокий уровень безработицы (в Якутии — 6,3-6,5%), с другой — компании привозят собственных рабочих-вахтовиков. «Найм местных кадров проходит достаточно сложно. Компании предъявляют к персоналу корпоративные требования установленного стандарта. Все их понимают, но не все могут в моменте выдерживать», — обозначил он одну из причин проблемы.

Регион практикует несколько путей решения проблемы во взаимодействии с бизнесом: это, в частности, специализированные классы и профориентационная работа в школах, программа «Местные кадры — в промышленность», стимулирование трудовой мобильности между разными городами в пределах субъекта федерации.

В свою очередь, начальник управления по работе с персоналом ООО «Газпром газификация» Анна Титиевская поделилась опытом набора персонала для компании, созданной в прошлом году. «Коллеги в регионах решают эту задачу разными путями. Один из возможных выходов — развитие навыков и профессий в рамках проектов Агентства развития профессионального мастерства (Ворлдскиллс Россия) при поддержке правительства: конкурсы, чемпионаты профессионального мастерства», — отметила она.

Качественный разрыв

В сегменте «белых воротничков» — специалистов с высшим образованием — также существуют разрывы, при этом скорее качественные, чем количественные.

«В интересах корпоративного университета «Газпрома» наш университет проводит курс, посвященный цифровым технологиям и цифровой трансформации, и вот одна из групп слушателей была составлена из представителей HR. Первый вопрос, с которого мы начали — есть ли у них проблемы с кадрами. Все 15 человек из разных дивизионов, департаментов, дочерних предприятий ответили «нет, проблемы нет, спрос на вакансии постоянный». После обсуждения того, что меняется в технологиях, в конце занятия они сказали «да, у нас, оказывается, есть проблема, мы просто не до конца понимали, какие нам нужны специалисты для новых технологий». В сущности, им будут нужны люди с другими компетенциями», — рассказал заместитель руководителя по образованию дирекции Центра НТИ «Новые производственные технологии» СПбПУ Сергей Салкуцан.

Для преодоления этих разрывов «Газпром» сотрудничает с целым рядом вузов. Так, по словам научного руководителя Высшей экономической школы СПбГЭУ Валентина Галенко, в Экономическом университете создана специализированная кафедра «Газпрома». Он подчеркнул, что для эффективной работы на ниве бизнес-образования вузу необходимо глубоко погрузиться не только в отрасль, но и в деятельность конкретной компании. «Для этого нет ничего лучше, чем заниматься консалтингом и научными исследованиями. Через исследования и консультирование мы выясняем, какие программы нужны «Газпрому», чему учить сотрудников, какие компетенции и навыки им нужны для эффективной работы. Именно этот подход позволяет обеспечить практикоориентированость программ ВЭШ СПбГЭУ», — подчеркнул Галенко.

Однако, как заметили участники дискуссии, система высшего образования по своей сути достаточно инертна. Нивелировать этот недостаток помогает дополнительное образование, в том числе внутри группы компаний. «Самое важное в области корпоративных университетов — не концентрация на конкретных программах и конкретных запросах, а выработка привычки

у персонала и компании в целом решать свои задачи в области достижения целей развития за счет приращения компетенций сотрудников», — считает директор Корпоративного института «Газпром» Александр Печенкин.

В свою очередь, ректор бизнес-школы ИМИСП Ярослав Павлов указал на такую особенность запроса компаний на допобразование сотрудников, как краткосрочный горизонт планирования. «Наша центральная программа Executive MBA нацелена на развитие стратегического мышления и лидерства. Когда к нам приходят компании за корпоративными MBA, то самый частый запрос у сотрудников — это развитие навыков проектного управления. Руководители работают в моменте, им надо отчитываться за сегодняшние KPI, поэтому им нужно уметь хорошо реализовывать проекты. А мыслить стратегически им не очень хочется», — сожалеет эксперт.

Проблемы прогнозирования

Одна из ключевых проблем, ведущих к образованию кадровых разрывов — сложность прогнозирования потребности в тех или иных специалистах. Ясной, внятной модели прогнозирования кадров нет, подчеркнул начальник управления кадровой операционной деятельности и обучения персонала компании «Сахалинская Энергия» Яков Пяк. Сегодня, по его словам, региональные агентства по труду и занятости собирают данные о потребностях работодателей путем опроса, и если крупные компании способны дать более-менее точный прогноз своих потребностей, то в целом итоговые цифры оказываются очень неточными. «Эти цифры попадают потом дальше на все уровни, планируется госзадание для учебных заведений, и мы в результате готовим не те кадры и не в тех количествах, которые нужны», — отметил эксперт.

По мнению председателя комитета по труду и занятости Петербурга Дмитрия Чернейко, необходимо создать «цифровой двойник» рынка труда, иначе говоря, математическую модель, которая давала бы более точные прогнозы. И это одна из первоочередных задач на сегодня с учетом трансформации рынка. «Никогда больше не будет избытка персонала. Мы окончательно вышли из периода экстенсивного развития», — подчеркнул председатель комитета.

«Мы на пороге демографической ямы. Борьба за таланты продолжается, но скоро начнется борьба за людей», — в свою очередь, заключила Анна Титиевская.

15.09.2022 14:31 РБК Татарстан (rt.rbc.ru) Регион: Казань (город, Татарстан)

В Татарстане построят первый корабль на водородном топливе

Договор о строительстве в республике судна на водородных топливных элементах подписали Крыловский государственный научный центр и Зеленодольский завод им. А.М. Горького.

В Республике Татарстан построят первое в России инновационное судно с энергетической установкой на базе опытного образца универсального функционального модуля на водородных топливных элементах.

Договор о строительстве подписали Крыловский государственный научный центр и Зеленодольский завод им. А.М. Горького, входящий в АО "Судостроительная корпорация "Ак Барс".

Подписание документа прошло сегодня в рамках XI Петербургского международного газового форума.

Замдиректора Центрального научно-исследовательского института судовой электротехники и технологии по направлению водородной энергетики Игорь Ландграф летом прошлого года сообщил, что первое водородное судно может быть представлено к концу 2023 – середине 2024 года. При этом он отметил, что в России нет водородных заправок. И помимо судовой

инфраструктуры, нужно будет создавать и наземную. Ландграф отметил, что водородное судно будет экологичным. Его могут использовать для прогулочных или экскурсионных перевозок.

15.09.2022 13:47 Интерфакс. Новости Регион: Москва

Мощности СПГ-терминалов в Китае к 2025г удвоятся к 2021г, достигнут 190 млн тонн в год - CNPC

Санкт-Петербург. 15 сентября. ИНТЕРФАКС - Мощности СПГ-терминалов в Китае к 2025г удвоятся по отношению к 2021г, достигнут 190 млн тонн в год, сообщил на Петербургском международном газовом форуме вице-президент CNPC Хуан Юнчжан.

Он отметил, что геополитика нарушила энергобаланс в мире, страны-производители и потребители стремятся построить новые цепочки.

При этом газовый рынок в этом году приобрел новые особенности: изменились схемы поставок, выросла доля СПГ, в том числе в Европе. Высокие цены на газ для покупателей в Азии вынуждает вернуться к подписанию средне и долгосрочных контрактов.

Между тем, мощности СПГ-терминалов в Китае к 2025г удвоятся к 2021 году, достигнут 190 млн тонн в год, добавил он.

15.09.2022 14:03 Интерфакс. Новости ТЭК Регион: Москва

Никто из производителей не может быстро нарастить поставки газа в Европу, как это сделает Газпром - зампред Аксютин

Санкт-Петербург. 15 сентября. ИНТЕРФАКС - Никто из производителей газа не может так быстро нарастить поставки в Европу так, как это может сделать "Газпром" (MOEX: GAZP), заявил зампред правления "Газпрома" Олег Аксютин на Петербургском международном газовом форуме.

Поставки СПГ тоже нельзя увеличить быстро, при этом "Газпром" отмечает рост потребления трубопроводного газа на фоне всплеска цен на СПГ, добавил он.

"Рынки не появляются по мановению волшебной палочки. В 2023-24 годах значительного роста предложений СПГ не ожидается. Производители СПГ в Северной Америке могут увеличить поставки только в долгосрочной перспективе, и по всей видимости, только в условиях сохранения высокого уровня цен. Существенные объемы СПГ на мировом рынке могут появиться не раньше 2025 года. При этом Европе, как и сейчас, придется жестко конкурировать за эти объемы с импортерами из стран Азии. В итоге сложившиеся условия приведут к увеличению дефицита СПГ на мировом газовом рынке, а значит к росту цен и еще меньшей его доступности для менее платежеспособных стран", - сказал он.

"Решить проблемы балансировки газового рынка Европы мог бы запуск "Северного потока 2", но мы видим, что это очевидное решение вызывает сопротивление европейских политиков. Тем не менее все войны когда-то кончаются, а кризисы переходят в работу над восстановлением хозяйства, и, если Европа проявит волю к сохранению статуса промышленно развитого региона, европейскому руководству придется признать, что природный газ это готовое к применению экологически и экономически эффективное топливо, за счет которого может быть проведен достаточно быстрый перезапуск экономики. При этом вся инфраструктура для поставок газа уже есть", - напомнил топ-менеджер "Газпрома".

13.09.2022 08:00 Интерфакс. Новости ТЭК Регион: Москва

ОДК передаст лицензию на производство унифицированных ГПА участникам рынка

Санкт-Петербург. 13 сентября. ИНТЕРФАКС - "Объединенная двигателестроительная корпорация" передаст лицензию на производство унифицированных газоперекачивающих агрегатов участникам рынка на основе роялти, сообщил "Интерфаксу" генеральный директор ООО "ОДК Инжиниринг" Андрей Воробьев.

ОДК представила макет УГПА-16(25) на стенде в рамках Петербургского международного газового форума (ПМГФ-2022).

Преимущество такого агрегата - унифицированная платформа турбоблока, позволяющая применять различные типы газотурбинных двигателей ОДК мощностью 16 и 25 МВт. До момента выпуска УГПА разработка газоперекачивающих агрегатов осуществлялось по принципу проектирования под конкретную силовую установку. В данном случае значительно расширяется подменный парк двигателей, который можно использовать без нарушения конструкции агрегата, отмечают производители.

"Проект УГПА для ОДК является, безусловно, приоритетным. Мы тратим меньше времени на производство, мы добиваемся серийности производства, повышаем качество продукции, получаем возможность упростить процесс пусконаладки, настройки квалификации персонала для выпуска однотипной продукции. Производство газоперекачивающего агрегата в этом случае укладывается в пяти-шестимесячный срок (средний цикл производства ГПА - 9 месяцев). Унифицированный агрегат в блочном виде поставляется с высокой степенью заводской готовности. Он как "лего" собирается на месторождении. Это сокращает сроки монтажа и пусконаладки в разы. И мы, и наш заказчик видим в таком подходе будущее газоперекачивающих станций. Фактически в УГПА-16(25) воплощена та модель, по которой мы будем в будущем поставлять агрегаты различной мощности", - отметил Воробьев в кулуарах ПМГФ-2022.

Глава "ОДК Инжиниринга" отметил, что пилотный проект УГПА-16 на компрессорной станции "Юбилейная" ПАО "Газпром" (MOEX: GAZP) прошел стадию всех доработок, два агрегата введены в эксплуатацию и включены в работу газотранспортной системы.

"И сейчас уже можно говорить о том, что мы стоим на пороге запуска серийного производства унифицированных агрегатов через механизм передачи лицензии на производство УГПА по модели единообразного подхода. То есть, заказчик может осуществлять контрактацию на производство агрегатов с любым подрядчиком-производителем газоперекачивающего оборудования. Мы обладаем правом на унифицированный агрегат, этот проект разрабатывался по заданию "Газпрома". И мы выполнили это задание для того, чтобы заказчик имел возможность не "вкладывая заказы в одну корзину" заказывать на рынке агрегат, используя созданную совместно с ОДК унифицированную платформу. И мы в этом случае, опять же, чтобы расширить возможности нашего партнера, предоставляем рынку такую возможность, используя лицензионную модель и роялти. Все подрядчики, которые работают с "Газпромом" в части поставок ГПА, смогут производить эти агрегаты", - заявил Воробьев.

14.09.2022 10:02 Интерфакс. Новости ТЭК Регион: Москва

Новые правила ПХГ в ЕС лишают отрасль инвестресурса для развития - эксперт

Санкт-Петербург. 14 сентября. ИНТЕРФАКС - Новые подходы к регулированию работы подземных хранилищ в Европе технически усложняют работу операторов ПХГ, сокращают их доходы и ставят под удар инвестиции в расширение системы - такое мнение эксперт Российского газового общества Григорий Дьяченко высказал на конференции "Подземное

хранение газа: надежность и эффективность" Петербургского международного газового форума (ПМГФ) 2022.

Европа с этого года ввела обязательные нормативы уровня запасов в ПХГ. Минимальный целевой уровень на начало сезона отбора в 80% в этом году был заполнен досрочно - в среднем по ЕС в конце августа.

"Хватит ли этих объемов - это уже другой вопрос. На конец сезона мы можем ожидать исторические минимумы. С учетом динамики отбора в сезон 2020/21 года логично предположить, что значительные объемы отбора газа сместятся на первую часть отопительного сезона и возникнет вопрос обеспечения пикового зимнего потребления в последние зимние месяцы", - отметил эксперт.

"Целевые показатели по заполнению - это, конечно, хорошо, но обеспечить полностью за счет ПХГ те поставки, которых нет в настоящий момент, вряд ли получится. В связи с этим необходимо расширение существующих мощностей, но в ближайшие годы это быстро сделать не получится", - отметил Дьяченко.

РЕГУЛИРОВАНИЕ

В числе шагов ЕС по достижению целевых показателей заполнения ПХГ эксперт упомянул правило "используй или потеряешь" (Use It Or Lose It, UIOLI), а также прямое бронирование мощностей хранилищ.

Обязательство операторов ПХГ по включению в условия контрактов принципа UIOLI создает следующий механизм: в случае неиспользования клиентами хранилищ забронированных мощностей эти мощности предоставляются в распоряжение менеджера рыночной зоны (Trading Hub Europe) при этом клиент продолжает платить постоянный тариф на хранение.

"[Такой порядок создает] неопределенность перспектив по дальнейшему взаимодействию в рамках долгосрочных контрактов на хранение. Отрасли приходится пересматривать подходы к маркетингу мощностей ПХГ, предлагать более краткосрочные мощности", - описал влияние этой новеллы эксперт РГО.

В случае недостаточности изъятых мощностей клиентов для достижения поставленных цепей в целом по ПХГ менеджер рыночной зоны напрямую бронирует недостающие мощности по минимальной средней цене за три года. Дьяченко предположил, что это цена на уровне 2019 года.

Это создает потенциальную нехватку средств у операторов ПХГ и необходимость оптимизации операционных расходов.

"И для компаний, которые находятся перед выбором дальнейшего развития или расширения своих объектов, возможна потенциальная приостановка развития", - предупредил Дьяченко.

интерфакс

22.09.2022 17:24 Интерфакс (interfax.ru) Регион: Москва

XI Петербургский международный газовый форум собрал десятки иностранных делегаций и несколько тысяч участников из России и разных стран мира

Четыре дня оживленных дискуссий, встреч и круглых столов были направлены на то, чтобы задать правильный вектор развития нефтегазовой отрасли на годы вперед.

В одиннадцатый раз в Экспофоруме прошло самое значимое и ожидаемое событие газовой отрасли – Петербургский международный газовый форум (ПМГФ). В рамках Форума состоялось 80 мероприятий деловой программы: заседаний, презентаций и круглых столов с ведущими экспертами крупнейших российских и иностранных компаний, а также представителями органов государственной власти. ПМГФ посетили более 17 000 участников из 51 страны, в рамках выставочной программы на площади 45 000 м² 500 компаний представили новейшие разработки для газовой индустрии. Работу ПМГФ-2022 освещали представители 140 СМИ.

Участники Форума отметили важные моменты: центр мировой газовой отрасли смещается на Восток, поэтому необходимо тесно сотрудничать с Азиатским регионом; спасти топливно-энергетический комплекс способны новые кооперационные связи; приоритетом для российской газовой отрасли должно стать обеспечение внутренней энергетической безопасности; биржевые торги – средство установления справедливой цены на газ; переход на газомоторное топливо неизбежен.

Заинтересованность восточных стран в сотрудничестве с Россией обсудили участники пленарного заседания "Газовая отрасль России: приоритеты развития в новых условиях". Олег Аксютин, заместитель Председателя Правления ПАО "Газпром", подчеркнул важность расширения контактов именно в этом географическом направлении.

В рамках деловой программы ПМГФ-2022 был проведен диалог Россия-Африка. На международной конференции "Российско-африканский газовый диалог: точки роста и перспективы расширения сотрудничества" шла речь о необходимости взаимодействия алжирских и российских компаний.

Перспективы взаимодействия России и Казахстана в нефтегазовой сфере оценили участники международной конференции "Бизнес-диалог Россия-Казахстан: сотрудничество в газовой отрасли 4.0".

На площадке Форума представители ведущих компаний и научно-исследовательских центров в сфере переработки газа обсудили прогнозы развития отрасли в ситуации крайней неопределенности. Эксперты отметили возможности современных технологий и новых рынков сбыта, а также перспективность переработанной продукции с высокой добавленной стоимостью.

Особое внимание на ПМГФ-2022 было уделено IT-разработкам в нефтегазовой отрасли и проблеме импортозамещения.

Традиционно в Экспофоруме были организованы экспозиции технических разработок. Их осмотрели первые лица крупнейших предприятий отрасли: заместитель Председателя Правления ПАО "Газпром" Виталий Маркелов, генеральный директор и председатель Правления ПАО "Газпром нефть" Александр Дюков, президент Республики Татарстан Рустам Минниханов, руководители и топ-менеджеры крупнейших российских компаний нефтегазового сектора и отрасли машиностроения.

Как и прежде, внимание гостей и участников Форума привлекла масштабная экспозиция технологий, оборудования и услуг для отрасли: Международная специализированная выставка "InGAS Stream 2022 – Инновации в газовой отрасли", Корпоративная экспозиция "Импортозамещение в газовой отрасли", Международная специализированная выставка "Газомоторное топливо", Международная специализированная выставка газовой промышленности и технических средств для газового хозяйства "РОС-ГАЗ-ЭКСПО", Международная выставка и конференция по судостроению и разработке высокотехнологичного оборудования для освоения Арктики и континентального шельфа OMR 2022.

В рамках выставочной программы XI Петербургского международного газового форума российские регионы представили проекты, демонстрирующие потенциал субъектов страны в сфере нефти и газа. С коллективными стендами в Форуме приняли участие Пермский край, Томская, Астраханская, Челябинская области.

Будущие лидеры отрасли и ведущие эксперты мировых нефтегазовых компаний по традиции провели встречу в рамках Молодежного дня – уникального проекта, позволяющего студентам продемонстрировать свежий взгляд на будущее отрасли, а компаниям-партнерам – получить доступ к лучшим молодым талантам со всего мира. Участники проекта поделились инновационными идеями и решениями в сфере энергетики, сформировали новое видение дальнейшего развития ТЭК.

В ходе работы Центра деловых контактов, традиционно собравшего на площадке Петербургского международного газового форума заказчиков, поставщиков и подрядчиков нефтегазовой индустрии, состоялось свыше 1800 индивидуальных бизнес-встреч.

Ярким событием стал финиш автопробега газомоторной техники "Газ в моторы – 2022", в котором приняли участие тягачи KAMAZ-5490 NEO на сжиженном природном газе.

ПМГФ-2022 прошел при участии Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, Правительства Санкт-Петербурга, Торгово-промышленной палаты Российской Федерации, Конгрессно-выставочного бюро Санкт-Петербурга, Ленинградской областной торгово-промышленной палаты.

Коммерсантъ

20.09.2022 09:38 Коммерсантъ Челябинск (kommersant.ru) Регион: Челябинск (город, Челябинская Область)

АЗ «УРАЛ» и АО «Газстройпром» подписали меморандум

15 сентября 2022 года в рамках XI Петербургского международном газового форума Автомобильный завод "УРАЛ" и АО "Газстройпром" подписали двухстороннее партнерское соглашение о сотрудничестве. Данный документ открывает для предприятий новые возможности в обеспечении технологической независимости и импортозамещения.

Как отмечают организаторы форум, который проходил с 13 по 16 сентября 2022 года в Санкт-Петербурге, получился очень насыщенным и плодотворным, он наметил векторы развития и обозначил приоритеты.

В рамках деловой программы два предприятия Челябинской области, а именно автозавод "УРАЛ" и "Челябинский механический завод" (ЧМЗ), подписали меморандум о сотрудничестве с АО "Газстройпром", со стороны которого заверил намерение о плодотворном сотрудничестве заместитель генерального директора по реализации строительных проектов Павел Солонин.

Данная компания является генеральным подрядчиком по строительству объектов ПАО "Газпром", а также возглавляет многопрофильный холдинг, выполняющий полный комплекс работ в рамках проектов по добыче, переработке и транспортировке природного газа, а также обустройству месторождений. Производственные компании группы "Газстройпром" работают во всех федеральных округах РФ.

Павел Яковлев, генеральный директор АЗ "УРАЛ":

– Подписанием меморандума подрядчик "Газпрома" "Газстройпром" определил в нашем лице ключевого поставщика техники. Мы будем на год вперед получать технические требования и обозначать перспективные сотрудничества.

Теперь автозавод "УРАЛ" для автокранов ЧМЗ будет поставлять шасси, а для "Газстройпрома" на основе других договоров ряд номенклатурных позиций. Прежде всего это самосвалы, грузовики, фургоны и вахтовые автобусы. Подписание меморандума – это важный шаг по налаживанию стратегической системной работы компаний-партнеров.

Стоит отметить, что по автомобильной тематике аналогичный меморандум "Газстройпром" подписал с еще одним автогигантом страны – компанией "КАМАЗ" (Набережные Челны").

СМОТРИМ

16.09.2022 00:27 Смотрим (smotrim.ru) Регион: Москва

Приоритеты нефтегазовой отрасли обсуждают в Санкт-Петербурге

Приоритеты нефтегазовой отрасли обсуждают в Санкт-Петербурге

"Газпром", "Русхимальянс" и "Газпром Линде Инжиниринг" работают над расширением комплекса СПГ в районе станции "Портовая" еще на два миллиона тонн.

Альтернативы российскому газу нет. Такое заявление прозвучали на главной панельной сессии 11-го Международного газового форума в Санкт-Петербурге. Тема сессии заявлена как "Приоритеты развития газовой отрасли России в новых условиях".

За санкции Запада сейчас расплачиваются европейские потребители. Они вынуждены переходить уже на уголь и дрова. При это потребители энергоресурсов заинтересованы в предсказуемых ценах. А запрос на долгосрочные контракты в Европе растет.

"Полноценной альтернативы поставкам российского газа для Европы попросту нет. Никакая страна больше не может предложить ресурсы, сравнимой с месторождениями Сибири и полуострова Ямал. Решить проблему балансировки газового рынка Европы мог бы "Северный поток – 2". Но мы видим, что это очевидное решение вызывает сопротивление европейских политиков", – заявил на форуме заместитель председателя правления ПАО "Газпром" Олег Аксютин.

Санкции только стимулируют работу "Газпрома". Инвестпрограмма "Газпрома" на ближайшие 5 лет сохраняется. Расширяется география газового сотрудничества России со странами АТР. Там потребление газа стабильно растет.

"В долгосрочной перспективе к 2040 году спрос на газ в странах АТР может вырасти более чем на полтриллиона кубометров или на 70% к уровню 2020 года. При этом в Китае можно ожидать уровень потребления газа более чем в два раза, в Индии почти в два с половиной раза. В ближайшие два десятилетия на страны АТР придется почти 60% от прироста мирового потребления газа", – уточнил Олег Аксютин.

Глава PetroChina выступил на сессии в видеоформате. Он заявил о структурных угрозах на мировом рынке в связи с растущими ценами на энергоносители. И рассказал о перспективах развития газового рынка КНР.

"Что касается перспективы развития газового рынка Китая, то начинается период возможностей. На фоне продвижения энергореформы и достижения цели по сокращению углеродных выбросов, природный газ как чистое и низкоуглеродное ископаемое топливо играет незаменимую роль в формировании безопасной и эффективной энергетической системы", – сказал Хуан Юнчжан, вице-президент китайской национальной нефтегазовой корпорации, президент компании PetroChina.

Международный состав участников в этом году сдвинулся в сторону Азии, Африки и Ближнего Востока. На главной сессии форума в видеоформате выступил главный исполнительный директор иранской нефтяной компании. Он очертил перспективы сотрудничества России и Ирана в области газа.

"Исламская республика Иран имея 22 газовых месторождения с суммарным объемом извлекаемых запасов порядка 34 трлн кубометров, обладает вторыми по величине запасами газа в мире после Российской Федерации. И с учетом такого запаса газа и производительности численностью 1 млрд кубометров в сутки этих производственных мощностей хватит еще более чем на столетие вперед", – пояснил Мохсен Ходжастемехр, главный исполнительный директор национальной иранской нефтяной компании.

В рамках деловой повестки форума в этом году всего запланировано 80 мероприятий по 19 тематическим направлениям. Одной из центральных тем стало снижение зависимости от западных технологий в отрасли.

Традиционно на форуме проходит выставка, на которой компании-участники из разных регионов представляют на стендах свои новинки. Например, "Газпром" совместно с компанией Bimeister представил прототип российской цифровой платформы для управления процессами диагностики, ремонта и технического обслуживания оборудования.

Газовый форум продолжает свою работу. Он завершается в пятницу.

ИЗВЕСТИЯ iz
14.09.2022 12:19 Известия (iz.ru) Регион: Москва

В Минэнерго РФ указали на ответственность Запада в мировом дефиците нефти

Замминистра энергетики Сорокин: действия Запада привели к потере потенциальной добычи нефти в 5-6 млн б/с

Действия западных государств, в числе которых введение санкций, привели к потере потенциальной добычи нефти в 5-6 млн баррелей в сутки. Об этом первый замминистра

энергетики РФ Павел Сорокин заявил 14 сентября на Петербургском международном газовом форуме.

"Если взять действия ряда западных стран и ту санкционную политику, которую они проводят последние 10 лет, то их санкционное давление лишило мир примерно 5-6 млн баррелей в сутки дополнительной потенциальной добычи", – приводит его слова ТАСС.

По его словам, этот объем энергоресурса мог бы решить мировые энергетические проблемы, "если бы не осознанные действия ряда стран".

При этом Сорокин подчеркнул, что РФ – надежный поставщик энергоносителей. Он также отметил, что перед Россией стоит вызов – преодолеть зависимость отечественной энергетики от западного оборудования, создав свои технологии.

5 сентября в ОПЕК+ объявили о решении сократить добычу нефти на 100 тыс. баррелей в сутки в октябре, вернувшись к августовским условиям соглашения. Вице-премьер РФ Александр Новак отметил, что такое решение связано с текущей ситуацией и оценками техкомитета.

Генсекретарь ОПЕК Хайсам аль-Гайс 17 августа рассказал о том, что зимой 2022/23 года могут проявиться признаки энергетического кризиса.

До этого, 4 мая, генеральный секретарь организации стран – экспортеров нефти Мухаммед Баркиндо предупредил, что мощностей, способных восполнить объемы добываемой РФ нефти, нет. 11 апреля он выразил мнение, что санкции против России могут привести к одному из самых серьезных потрясений с поставками нефти за всю историю.

2 сентября стало известно, что министры финансов стран "большой семерки" договорились о введении потолка цен на нефть из России. 10 сентября США объявили о введении потолка стоимости на российскую нефть с 5 декабря.

Президент России Владимир Путин заявил 7 сентября, что в случае введения ограничения цен на энергоносители из РФ Западу грозит полная остановка поставок из страны.

RG.RU Российская Газета

13.09.2022 09:00 Российская газета (rg.ru) Регион: Москва

Предприятия ОПК снабжают нефтегазовый сектор оборудованием для глубоководной добычи

Для поддержания своей работоспособности и дальнейшего развития нефтегазовый сектор России сегодня нуждается в новых отечественных технологиях и оборудовании. В этом ему готовы помочь компании оборонно-промышленного комплекса, активно осваивающие выпуск гражданской продукции.

Что они могут предложить, наглядно демонстрирует концерн "Алмаз - Антей", представляющий свои изделия и технологии на Петербургском международном газовом форуме (ПМГФ-2022).

Сильная сторона холдинга - высокий научный и производственный потенциал, который позволяет ему разрабатывать и выпускать высокотехнологичное нефтегазовое оборудование. Таким образом концерн помогает обеспечить независимость топливно-энергетического комплекса России от зарубежных технологий.

На ПМГФ-2022 "Алмаз - Антей" представляет гражданскую продукцию, предназначенную для различных сфер отечественной экономики и промышленности. Причем посетители могут увидеть как серийные образцы изделий, так и перспективные разработки. Основной акцент экспозиции, конечно, сделан на оборудовании для предприятий ТЭК.

Генеральный директор концерна "Алмаз - Антей" Ян Новиков напоминает, что холдинг уже реализовал несколько проектов по разработке, производству и поставке высокотехнологичного оборудования для нефтегазовой отрасли. "Нами было разработано и изготовлено оборудование

для подводной добычи углеводородов, создан уникальный сборочно-испытательный комплекс", - отметил он.

Макет этого испытательного комплекса можно увидеть на стенде компании "Алмаз - Антей". Его представляет дочернее общество концерна - АО "Нижегородский завод 70-летия Победы". Созданный на базе завода комплекс предназначен для проверки прочности и герметичности оборудования для подводной добычи углеводородов. Это единственный в России центр, способный проводить все виды испытаний крупногабаритного оборудования и уполномоченный выдавать протоколы испытаний для получения сертификатов соответствия подводного нефтегазового оборудования требованиям технического регламента Таможенного союза и Системы добровольной сертификации Интергазсерт.

К слову, в мире насчитывается всего шесть универсальных испытательных центров - кроме российского по одному есть в Норвегии, Великобритании, Сингапуре и два в США. В условиях действия западных санкций наличие собственного комплекса позволяет не зависеть от аналогичных зарубежных центров и проводить столько испытаний, сколько требуется отечественным компаниям ТЭК.

Кстати, инфраструктура нижегородского завода позволяет нарастить производственные мощности центра в случае увеличения номенклатуры и количества видов испытаний. "Алмаз - Антей" также предлагает использовать этот объект как опорную площадку для создания объединенного испытательного комплекса сети полигонов России. У концерна есть основание выступать с таким предложением, ведь, как сообщил Ян Новиков, в сооружение центра холдинг вложил около 900 миллионов рублей собственных средств.

Еще одна продукция завода имени 70-летия Победы, представленная на форуме, - натурные образцы различной запорной арматуры. Здесь компанию нижегородцам составляют еще два производителя: "Долгопрудненское научно-производственное предприятие", презентующее металлический присоединительный наконечник для металлопластиковых труб, и АО "Марийский машиностроительный завод" со своими клапанами высокого давления.

Еще одна компания - "ВКО "Символ" - демонстрирует гостям и участникам форума оборудование для нанесения и считывания флуоресцентной ударно-точечной маркировки и образцы изделий, на которые она нанесена: трубы, металлические пластины, чипы и др.

Маркировка особой меткой, наносимой на деталь методом гравировки двумерного кода, помогает отслеживать материальные потоки на производстве. Маркировка устойчива к любому виду механического воздействия и коррозии, поэтому детали можно идентифицировать на всех стадиях эксплуатации системы. Это обеспечивает защиту от контрафакта, поскольку легко выяснить, когда деталь была выпущена, на каком рабочем месте, какой программой ЧПУ и из какого материала. Еще одна область применения маркировки - контроль и прослеживаемость всевозможных изменений, связанных с заменой материалов или крепежа, техпроцессов или маршрутов.

"Обуховский завод" освоил производство высокопрочной коррозионностойкой стали

Для производства в промышленных масштабах оборудования, наносящего и считывающего маркировки, концерн "Алмаз - Антей" создал совместное предприятие с российской фирмой - разработчиком уникальной технологии машиносчитываемого маркирования. При этом СП будет не только поставлять оборудование, но и предлагать пакет услуг по интеграции специализированных программных решений в автоматизированные системы управления производством.

Помимо оборудования для маркировки "ВКО "Символ" презентует на выставке терминал сбора данных, промышленный планшет и беспроводной сканер.

Внимание гостей форума, несомненно, привлечет и продукция АО "Обуховский завод". Предприятие выставляет здесь экспериментальный образец модульной автомобильной платформы с гибридной газоэлекрической тяговой системой CNG и макеты электромобилей с газовым экстендером EV+CNG (легковой, SUV и коммерческий варианты).

Также завод демонстрирует образцы металлического порошка для горячего изостатического прессования (ГИП) из высокопрочной стали марки Super Duplex 25Cr собственного

производства. Это коррозионностойкая супердуплексная сталь феррито-аустенитного класса. Ее главная особенность - повышенная устойчивость к коррозии в условиях низких температур, что позволяет изготавливать из нее нагруженные детали и узлы для работы в сложных климатических условиях. Данный материал имеет более высокую прочность по сравнению с аустенитными сталями (предел текучести 550 мегапаскалей против 200), лучшее сопротивление к коррозионному растрескиванию, стойкость к точечной и щелевой коррозии, высокую устойчивость к кислотным средам.

"Обуховский завод" лишь недавно начал осваивать этот сплав. Был проведен ряд опытных плавок, которые дали продукцию надлежащего качества. Затем из заготовок Super Duplex 25Cr был получен металлический порошок для горячего изостатического прессования. Анализ порошка подтвердил его соответствие требуемым параметрам эксплуатируемой среды как по физико-химическим, так и по гранулометрическим показателям. Результаты этой работы будут применяться в том числе при изготовлении оборудования для глубоководной добычи углеводородов.

Помимо порошка на стенде представлена также продукция из этого материала: прессованная таблетка, предназначенная для проведения испытаний и определения химического состава, а также поковка, полученная методом ГИП.

Продукция концерна "Алмаз - Антей" дает возможность российским нефтегазовым компаниям переходить на отечественное оборудование взамен иностранного. Это наглядно демонстрирует специализированная экспозиция "Импортозамещение в газовой отрасли", на которой "Нижегородский завод 70-летия Победы" представляет изделия, которые производит для ПАО "Газпром". Среди них заглушка высокого давления, затрубное уплотнение ЗУМ, колонна направления и колонна кондуктора, подвеска обсадной колонны, а также целый набор различных инструментов.

Ян Новиков назвал сотрудничество с "Газпромом" наиболее показательным примером успешного индустриального партнерства. "Концерн успешно решает задачу по импортозамещению зарубежной продукции, уже сегодня предлагает отечественному рынку целый ряд инновационных отечественных разработок", - подытожил генеральный директор.

На ПМГФ-2022 концерн также планирует провести ряд деловых встреч и переговоров с представителями крупных корпораций, среднего бизнеса, научных организаций. Кроме того, "Алмаз - Антей" участвует в деловой программе форума, где расскажет о перспективных направлениях работы холдинга в сфере ТЭК.

В тему

Концерн "Алмаз - Антей" в качестве индустриального партнера примет участие в промышленно-энергетическом форуме TNF, который пройдет в Тюмени с 20 по 22 сентября 2022 года. Представители холдинга расскажут посетителям о текущих и перспективных направлениях своей работы, о высокотехнологичных разработках и производимом оборудовании для топливно-энергетического комплекса (ТЭК). Кроме того, планируется обсудить реализацию совместных проектов с участниками рынков B2B и B2G, принять участие в деловой программе.

Как отметил заместитель генерального директора по производственно-технологической политике концерна "Алмаз - Антей" Александр Ведров, холдинг обладает богатым опытом и мощным научно-производственным потенциалом, который позволяет применять инновационные разработки и технологии для изготовления широкого спектра гражданской продукции.

"Концерн заинтересован в паритетном сотрудничестве по отраслевым проектам с представителями крупных корпораций, среднего и малого бизнеса, научно-исследовательскими структурами и проектными институтами, - сказал он. - В условиях усиливающегося санкционного давления на Россию и ухода с отечественного рынка многих зарубежных компаний нам предоставляется отличная возможность занять новые ниши. Мы открыты и готовы к сотрудничеству".

Заместитель генерального директора добавил, что "Алмаз - Антей" создал условия полной прозрачности во взаимоотношениях с партнерами, а также активно реализует наиболее успешные методики по продвижению и сбыту своей продукции.

В ходе форума концерн также представит промежуточные итоги технологического акселератора "Алмаз - Антей", запущенного в июне этого года при поддержке Ассоциации "Нефтегазовый кластер". Акселератор проводится в рамках программы диверсификации и увеличения количества инновационных проектов для ТЭК. Его цель - отобрать наиболее перспективные и рентабельные проекты, которые получат поддержку со стороны холдинга.

Справка

АО "Концерн ВКО "Алмаз - Антей" - одно из крупнейших интегрированных объединений российского оборонно-промышленного комплекса. На его предприятиях трудятся около 140 тысяч человек. Одно из стратегических направлений развития концерна, его дочерних компаний и партнеров - задачи по импортозамещению и выпуску инновационной гражданской продукции. Во взаимоотношениях с партнерами концерн придерживается принципа клиентоцентричности. Он предлагает полный цикл реализации проектов от научных исследований, разработки, конструирования до серийного производства, продвижения, сбыта и сервисного обслуживания продукции, а также ее утилизации.

КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА

13.09.2022 20:39 Комсомольская правда (kp.ru) Регион: Москва

Деревенский дом и бабушка с вязаньем: Почему стенд «Газпром межрегионгаза» стал сенсацией Петербургского газового форума

Он наглядно показывает, как "голубое топливо" создает тепло и уют для россиян

"Газпром межрегионгаз" построил "Добрый дом" - собирательный образ обычного сельского дома, в который пришел газ.

В России в этом году по программе догазификации к газу будут подключены более 650 тысяч домовладений. Экологичное "голубое топливо" приносит тепло и уют во все регионы страны – от Калининграда до Камчатки. Стенд Группы "Газпром межрегионгаз" на XI Петербургском международном газовом форуме показывает, как меняется жизнь людей, в домах которых появился газ.

Этот стенд уже называют сенсацией открывшегося сегодня ПМГФ-2022 и одной из самых популярных площадок мероприятия. Самой фотографируемой – уж точно. Во всяком случае, на деловых форумах такого обычно не увидишь. "Газпром межрегионгаз" построил "Добрый дом" - собирательный образ обычного сельского дома, в который пришел газ.

Симпатичный зеленый домик с нарядными белыми наличниками уже готов к зиме: во дворе красуется снеговик, рядом стоят сани. На крыше - наледь и сосульки. О том, что скоро наступят холода, напоминает и хештег #зима_близко, с которым на фоне избушки с удовольствием фотографируются участники форума. Но в самом доме тепло и комфортно. Здесь есть беленая русская печь, но теперь она служит скорее напоминанием о прежних временах. К дому протянута знаменитая желтая труба, по которой внутрь поступает газ. На чистенькой уютной кухне уже установлена газовая плита, в доме полностью оборудована котельная. Так что зима и минусовые температуры хозяевам не страшны. В любой момент можно прибавить тепла в батареях, согреть чайник и приготовить вкусный обед.

Сама хозяйка дома, кстати, тоже здесь. Заглянуть к ней на огонек и чашку чая может любой гость форума. Симпатичная бабушка с вязаньем охотно покажет свое жилище и согреет теплой беседой. Хозяйка продемонстрирует свое искусство рукоделия, научит плести коврики и ткать полотно старинным дедовским способом.

В "Добром доме" посетители узнают истории жителей нашей огромной страны о том, как изменилась их жизнь при подключенном газе. Развитие газоснабжения и газификации

регионов, а также пятилетняя программа догазификации – одна из приоритетных задач Газпрома, поставленная президентом России Владимиром Путиным. Только в августе 2022 года к газу было подключено 38 тысяч домовладений по всей стране. Это на 65% больше, чем месяцем ранее. По словам генерального директора Группы "Газпром межрегионгаз" Сергея Густова, в строительстве сетей для догазификации сегодня участвуют более 11 тысяч сотрудников и около 5 тысяч единиц крупной техники. За 2022 год в рамках пятилетней программы были созданы условия для газификации 176 населенных пунктов в 30 регионах России.

А В ЭТО ВРЕМЯ

"Вышитая Карта России" стала интерактивной

Еще один стенд "Газпром межрегионгаза" на Петербургском международном газовом форуме рассказывает о ходе газификации России. История его создания необычна. В июне этого года на Международном экономическом форуме в Санкт-Петербурге прошла презентация "Вышитой Карты России". Более полугода мастерицы из всех регионов страны с использованием народных традиционных техник вышивали карту своих краев, республик и областей. Затем рукотворные фрагменты привезли в Чебоксары и собрали в единое полотно. Инициатором уникального проекта, увековечившего традиции народного творчества, выступил глава Чувашии Олег Николаев. Ранее в республике уже создали такую карту – на ней чувашские мастерицы вышили все районы региона. Теперь "Вышитая Карта" была воссоздана в масштабах всей России.

Олег Николаев представил карту генеральному директору "Газпром межрегионгаза" Сергею Густову. Тогда же появилась идея показать ее в сентябре на стенде компании на ПМГФ-2022. На базе "Вышитой карты России" был создан интерактивный вариант, установленный в Пассаже Экспофорума. Нажав на любой регион, посетители могут получить информацию о потенциале его догазификации.

КСТАТИ

Узнать последние новости о XI Петербургском Международном газовом форуме можно на RUTUBE. На стенде Группы "Газпром межрегионгаз" работает открытая медиастудия "Газ для России". В ее эфире участники форума и отраслевые эксперты делятся своим мнением о мероприятиях, а также в формате диалога обсуждают развитие газовой отрасли России. Своими впечатлениями с ведущими студии делятся и потребители – люди, в чьи дома пришел газ. Отдельным форматом эфира стали дневники форума и репортажи с региональных экспозиций Астраханской и Томской области.

КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА
16.09.2022 17:41 Комсомольская правда (kp.ru) Регион: Москва

Проект Чувашии «Вышитая карта России» лег в основу интерактивной карты газификации

На XI Петербургском международном газовом форуме был презентован совместный проект Группы Газпром межрегионгаз и Правительства Чувашской Республики.

Идея объединить "Вышитую карту России", созданную в Чувашской Республике в рамках Года культурного наследия народов России, зародилась на Петербургском экономическом форуме. Директор Группы Газпром межрегионгаз Сергей Густов предложил интегрировать вышитую карту в карту газификации.

"Программа догазификации – это замечательный проект, который был запущен Президентом России и реализуется Газпромом. Благодаря ей все больше семей Чувашской Республики получают долгожданные тепло и уют. Например, благодаря взаимодействию республики и Газпром межрегионгаз нам удалось ускорить приход газа в Заволжье почти на два года", – отметил Глава Чувашии Олег Николаев.

"Компании Группы Газпром поддерживают ценности, связанные с сохранением уникального культурного наследия регионов России, одним из которых является Чувашия. Сегодня уже

более 650 тысяч договоров на догазификацию в работе и с каждым днем их все больше реализуется, чтобы на карте России появлялись все новые и новые полностью газифицированные населенные пункты", – прокомментировал Сергей Густов.

Над интерактивной картой газификации – электронным двойником "Вышитой карты России" трудилась большая команда программистов, дизайнеров и аниматоров. Интерактивная карта позволяет любому жителю России в одном месте, на одном ресурсе узнать о газификации своего населенного пункта. Выбрав на экране любой регион, можно получить информацию о потенциале догазификации субъекта, просмотреть видеоролики о новых потребителях от Калининграда до Владивостока, в дома которых пришел сетевой газ.

ВЕДОМОСТИ

15.09.2022 15:04 Ведомости (vedomosti.ru). Статьи Регион: Москва

[В «Газпроме» спрогнозировали рост цен на СПГ]

Объемы сжиженного природного газа (СПГ) в Европе получится нарастить не раньше 2025 г., поскольку пока что ни один производитель газа не сможет увеличить поставки так же быстро, как "Газпром". В итоге из-за конкуренции Европы с Азией на энергетическом рынке цены на СПГ увеличатся. Такое мнение выразил зампред правления "Газпрома" Олег Аксютин в ходе Петербургского международного газового форума.

"Европе, как сейчас, придется жестко конкурировать за эти объемы с импортерами из стран Азии. В итоге сложившиеся условия приведут к увеличению дефицита СПГ на мировом газовом рынке, а значит к росту цен и еще меньшей его доступности для менее платежеспособных стран", – заявил Аксютин (цитата по "РИА Новости").

Он добавил, что возникшую проблему можно было бы решить с помощью запуска "Северного потока – 2".

"Северный поток – 2" был готов к запуску уже в сентябре 2021 г. Однако в феврале 2022-го, после признания Россией независимости ЛНР и ДНР, канцлер Германии Олаф Шольц приостановил сертификацию газопровода.

Ранее на фоне сокращения "Газпромом" поставок газа в Европу из-за проблем с ремонтом оборудования президент России Владимир Путин предложил запустить "Северный поток – 2", чтобы увеличить поставки российского газа в ЕС.

Однако власти ФРГ решительно выступают против этого газопровода. По словам вице-канцлера, министра по делам экономики и защиты климата Германии Роберта Хабека, его запуск станет "поражением для Европы", поскольку это будет означать, что Россия смогла преодолеть санкции. Вместе с тем европейские власти стремятся отказаться от российских энергоресурсов и продолжают поиск альтернативных поставщиков.

Ранее сегодня биржевые цены на газ в Европе подскочили на 12% и превысили $2500 за тысячу куб. м. Цены на газ растут на фоне сокращения поставок топлива в Европу и увеличения спроса на энергоноситель в связи со скорым наступлением отопительного сезона. Рекорд на лондонской бирже ICE был установлен 7 марта этого года – $3892 за тысячу куб. м. В августе после сообщения "Газпрома" о приостановке работы "Северного потока" на три дня цены на газ превысили $3500 за тысячу куб. м.

ВЕДОМОСТИ | Санкт-Петербург

14.09.2022 19:09 Ведомости. Санкт-Петербург (vedomosti-spb.ru) Регион: Санкт-Петербург

[Доходы бюджета Петербурга от переезда «Газпрома» оценили в 200-400 млрд руб. в год]

Но реальное влияние нефтегазовой отрасли на экономику города пока оценить сложно, говорят эксперты

Бюджет Санкт-Петербурга после перерегистрации "Газпрома" и его дочерних компаний ежегодно будет получать от 200 до 400 млрд руб. дополнительных доходов. Такую оценку во

время XI Петербургского международного газового форума дал президент НИУ ВШЭ в Санкт-Петербурге, экономист Александр Ходачек.

"200-400 млрд руб. – это годовые перечисления в доходную часть бюджета Петербурга, это и налог на прибыль, и налог на доходы физических лиц", – отметил он, добавив, что бюджет города также получает доходы от сдачи в аренду помещений компаниям "Газпрома". Кроме того, мультипликативный эффект создают налоговые отчисления тех организаций, которые обеспечивают основную деятельность "Газпрома" и его "дочек". С их учетом общие поступления могут доходить до 400 млрд руб. в год, пояснил эксперт.

В 2021 г. крупнейший налогоплательщик Петербурга принес бюджету города 158 млрд руб., сообщала "Фонтанка" со ссылкой на заместителя руководителя Управления Федеральной налоговой службы РФ по Петербургу Владимира Полежаева. В этом году сумма налоговых поступлений может оказаться больше: несмотря на санкционное давление и неблагоприятную внешнюю среду, в первом полугодии 2022 г. "Газпром" заработал 2,5 трлн руб. чистой прибыли (за весь прошлый год она составила 2,684 трлн руб.). Выручка компании по итогам года ожидается существенно выше, чем в прошлом году, несмотря на снижение объемов экспорта газа. В прошлом году "Газпром", по данным СПАРКа, выручил почти 6,4 трлн руб., а налог на прибыль превысил 522 млрд руб.

Благодаря незапланированным отчислениям от нефтегазовой отрасли в этом году городской бюджет рассчитывает получить более 1 трлн руб. доходов. Ранее "Ведомости" писали, что бюджет Петербурга на 2022 г. был принят с доходами в размере 890 млрд руб. Таким образом, за счет сверхдоходов поступления вырастут более чем на 20% от.

Управляющий директор рейтингового агентства "Национальные кредитные рейтинги" (НКР) Андрей Пискунов подчеркивает, что реальный вклад нефтегазового сектора в экономику Петербурга и его агломерации подсчитать сложно: официальная статистика не отражает полного эффекта. Так, согласно официальным данным Петростата, петербургские компании, зарегистрированные по ОКВЭД как предприятия по добыче или переработке нефти и газа, обеспечивают лишь 3,6% всех налоговых поступлений в бюджет города. Отследить реальные поступления от отрасли по ОКВЭД невозможно: например, основным видом деятельности у компаний "Газпром" и "Газпром нефть" являются оптовая торговля твердым, жидким и газообразным топливом. По оценке Ходачека, реально компании нефтегазового сектора, работающие в агломерации Петербурга, обеспечивают не менее 20-25% доходов бюджета.

"Нефтегазовый сектор – это не только налоговые отчисления, которые предприятия платят в региональные бюджеты, но это и создание новых рабочих мест, это инвестиции в инфраструктуру, это благотворительные проекты и многое другое, не только прямые отчисления в бюджет, но еще и мультипликативный эффект. Он задействует предприятия второго и третьего эшелонов, которые поставляют свою продукцию и услуги компаниям нефтегазового сектора, тем самым увеличивая ВРП", – подчеркнул Пискунов.

Директор hh.ru по Северо-Западу Юлии Сахаров обратила внимание, что переезд в Петербург "Газпрома", "Газпром нефти", ОСК и других крупных федеральных корпораций существенно повлиял на формирование налогооблагаемой базы – повышение фонда оплаты труда. Медианная зарплата в этом секторе существенно выше, чем средняя в городе – 75 000 против 62 000 руб., отметила она. Зарплаты в нефтегазовом секторе растут быстрее, чем в целом по городу – на 8% в год. "Это связано с дефицитом нужных специалистов и с тем, что компании повышают зарплаты, чтобы их привлечь. Но с другой стороны это хорошо зарабатывающие компании, они имеют возможность делать индексации, чтобы своих специалистов удержать", – пояснила эксперт.

По данным Сахаровой, за три летних месяца петербургские работодатели из нефтегазовой отрасли разместили около 4000 новых вакансий (всего за это период их было размещено 190 000). Из них треть пришлась на ИТ и инжиниринговые специальности. Кроме того, отрасль готова перевозить в Петербург специалистов из других регионов: количество вакансий с возможностью релокации в этом году по сравнению с прошлым выросло на 43%.

Еще одно направление жизни города, на которое нефтегазовый сектор оказывает существенно влияет – рынок недвижимости. Компании "Газпром", "Газпром нефть" и их дочерние организации занимают в Петербурге 810 000 кв. м офисов – это 21% всей качественной офисной недвижимости города, говорит генеральный директор Nikoliers в Санкт-Петербурге Андрей Косарев. Последние десять лет "Газпром" был драйвером рынка аренды офисной недвижимости города, подчеркнул он. Поэтому любые значимые решения компаний отрасли существенно влияют на рынок.

"По нашему прогнозу, к концу 2022 г. доля вакантных площадей на офисном рынке Петербурга из-за кризиса составит около 9%. Но если в конце 2023 г. структуры "Газпрома" освободят целый ряд зданий, чтобы переехать в "Лахта центр", ориентировочно в 2024 г. уровень вакантности подскочит до 15%", – рассказал он об одном из возможных сценариев влияния компании на рынок.

ПЕРВЫЙ КАНАЛ

15.09.2022 21:15 Первый канал (1tv.ru) Регион: Москва

«Газпром» фиксирует повышенный интерес Китая к увеличению поставок российского газа

Новые возможности – новая прибыль. Как отметили в "Газпроме", зафиксирован повышенный интерес Китая к росту закупок российского газа.

Поставки по газопроводу "Сила Сибири – 1" наращиваются. Вот динамика: в 2020-м объем составил 4,1 млрд кубометров, в 2022-м ожидают уже 20 миллиардов, к 2025-му по плану будет перекачивать до 38 млрд кубов. Новый маршрут – "Сила Сибири – 2" – по плану пойдет с Ямала на север Китая и даст возможность поставлять еще больше.

На Международном газовом форуме в Петербурге обсуждали и другие важные темы – бесплатное подключение домов к газовым магистралям, производство в России необходимых деталей и отход от импорта.

И пока в Европе из антироссийских санкций переходят на дрова, предлагают принимать душ по 3-4 минуты и думают, как бы не замерзнуть зимой, в России находят новых партнеров и строят новые газопроводы. Как говорится, свято место пусто не бывает. Алексей Корепанов еще раз убедился в этом.

газета.ru

14.09.2022 22:57 Газета.Ru (gazeta.ru) Регион: Москва

В «Газпроме» заявили, что многие иностранные подрядчики обанкротились из-за санкций

Антироссийские санкции западных стран ударили по многим иностранным поставщикам российского топливно-энергетического комплекса (ТЭК). Об этом заявил заместитель председателя правления российской государственной энергетической компании "Газпром" Виталий Маркелов, написало агентство ТАСС.

"Многие компании, которые поставляли в "Газпром" – для них "Газпром" был монорынком, на сегодняшний день находятся в стадии банкротства. Это в первую очередь было ударом по ним", – сказал Маркелов, выступая на Петербургском международном газовом форуме.

Он выразил надежду, что эти компании вернутся, но затруднился сказать, в каком они будут состоянии.

Зампред правления "Газпром" также напомнил историю с компанией Caterpillar, у которой в 1980-е годы был контракт на $1,5 млрд на строительство газопроводов "Уренгой – Помары – Ужгород". Тогда компания покинула проект по требованию администрации США. Их место заняли японские Komatsu, Hitachi, "и потом сложнее уже было Caterpillar войти назад и ту значительную долю рынка, которая могла бы быть, они не заняли".

Накануне заместитель главы энергетического холдинга "Газпром" Олег Аксютин заявил, что компания продолжает работы на шельфе Сахалина, несмотря на отказ западных предприятий от сотрудничества.

URA.RU

15.09.2022 03:03 Ura.ru (ura.news) Регион: Екатеринбург (город, Свердловская Область)

Опыт пермских газовиков перенимают другие регионы

Пять регионов РФ уже скорректировали бюджет под реализацию новой программы газификации Фото: Екатерина Сычкова © URA.RU

Опыт Прикамья по "бесплатному" доведению газа до фасадов домов взяли на вооружение специалисты отрасли в других регионах РФ. Об этом сообщил глава "Газпром межрегионгаз" Сергей Густов в рамках проведения XI Петербургского международного газового форума (ПМГФ 2022).

"Сергей Густов отметил, что опыт Пермского края, где первыми в стране приняли решение поддерживать строительство газовых сетей в ходе догазификации не до границ участка, а непосредственно до фундамента дома, взяли на вооружение еще несколько регионов России", – указано в telegram-канале министерства ЖКХ Пермского края. По информации газовиков, средства на эти цели уже предусмотрены в бюджетах Владимирской, Ленинградской, Нижегородской областей, Республики Карелия и Санкт-Петербурга.

Густов также отметил "хорошие темпы по строительству газовых сетей" в регионе. Согласно данным этого года, план по подведению "голубого топлива" к домам жителей территории выполнен на 87%, что превышает 15 тысяч договоров с потребителями.

Ранее URA.RU писало, что губернатор Пермского края Дмитрий Махонин 14 сентября улетел в Санкт-Петербург. Делегация региона принимает участие в Петербургском международном газовом форуме, который проходит 13 – 16 сентября. На стенде Пермского края представлены 20 предприятий и организаций, которые демонстрируют свои технологии и разработки.

Также корреспонденты агентства сообщали, что в конце августа Махонин встречался с главой "Газпрома" Алексеем Миллером. Стороны обсудили газификацию региона с учетом дополнительного соглашения – компания должна построить 46 межпоселковых газопроводов.

LENTA.RU

14.09.2022 21:24 Lenta.ru Регион: Москва

В «Газпроме» заявили о банкротстве множества иностранных подрядчиков компании

Заместитель председателя правления "Газпрома" Виталий Маркелов на Петербургском международном газовом форуме (ПМГФ) рассказал, что в связи с санкционной политикой Запада в отношении России множество иностранных подрядчиков компании обанкротились. По его словам, сильный экономический удар пришелся на поставщиков российского топливно-энергетического комплекса (ТЭК), сообщает РИА Новости.

"Многие компании, которые поставляли в "Газпром" – для них "Газпром" был монорынком, – на сегодняшний день находятся в стадии банкротства. Это в первую очередь было ударом по ним. У них нет на сегодняшний день таких партнеров как "Газпром" и другие наши компании. Мы с вами работаем, развиваемся, живем. У нас есть абсолютная уверенность с точки зрения реализации своих проектов", – заявил он.

Маркелов выразил надежду на то, что компании рано или поздно вернуться, однако подчеркнул, что пока непонятно, в каком состоянии они будут находиться.

Ранее стало известно, что цены на газ в Европе выросли в десять раз по сравнению с уровнем до пандемии. Об этом сообщила глава Еврокомиссии (ЕК) Урсула фон дер Ляйен.

MKRU

14.09.2022 11:01 MK.ru Регион: Москва

Минэнерго России обвинило Запад в мировом падении добычи нефти

Западные антироссийские санкции привели к потере добычи нефти в мире на уровне пяти-шести миллионов баррелей в сутки. При этом Россия остается надежным поставщиком энергоресурсов, заявил замминистра энергетики Павел Сорокин.

Выступая на Петербургском международном газовом форуме, он пояснил, что, если бы не осознанные действия и рестрикции стран Запада за последние 10 лет, эти объемы помогли бы сейчас с легкостью преодолеть мировой энергетический кризис.

"Их санкционное давление лишило мир примерно 5-6 млн баррелей в сутки дополнительной потенциальной добычи", - отметил он.

Сорокин подчеркнул, что Россия является надежным поставщиком энергоресурсов. В том числе, в развивающиеся страны, которые в них остро нуждаются.

Замминистра отметил, что сейчас Москва стоит перед необходимостью преодолеть зависимость отечественной энергетики от западного оборудования. Она должна создать собственные технологии.

15.09.2022 19:13 НТВ (ntv.ru) Регион: Москва

Новые технологии и рынки: в Петербурге проходит Международный газовый форум

Новые технологии для нефтегазовой отрасли представили на выставке в рамках Международного газового форума в Петербурге. Так, в укладке труб теперь помогают роботы, и не исключено, что в самих газопроводах скоро будут использовать авиационные двигатели. На форуме обсуждают все направления отрасли: от геологоразведки до импортозамещения и ситуации на мировом рынке.

На Международном газовом форуме в Петербурге представлены десятки российских компаний, и у каждой свои разработки для газовой отрасли. Вертолет Ми-171А3 создан специально для доставки вахтовиков на морские буровые. В кабине отечественный софт, а с учетом постоянных полетов над водой по бортам улучшенные системы приводнение в экстренных случаях.

Еще одна авиационная разработка для газовиков модель отечественного авиационного двигателя из новейших самолетов МС-21. Подобные двигатели решено, как говорят специалисты , "приземлить". То есть использовать и в газопроводах для разгона по трубам газа. Газопровод "Северный поток" вынужденно был остановлен как раз из-за невозможности обслуживать используемые у нас западные агрегаты, попавшие под санкции. Тема импортозамещения в газовой отрасли на форуме в центре внимания. И главное, что догазифткация страны проходит уже полностью с отечественным оборудованием.

По программе догазификации только в этом году будут подключены к газу свыше 650 тысяч домовладений. Глава компании "Межрегионгаз" Сергей Густов показал и новые решения для подведения газа к дому. Например, комплекс с колонкой уличный и более компактный.

На пленарном же заседании вместе с иранскими и китайскими коллегами специалисты говорят уже о мировой ситуации с газом. Сходятся во мнении, что коллективный Запад, введя санкции на российскую газовую отрасль, вызвал небывалый рост цен на голубое топливо и энергетический кризис в Европе и мире.

Россия же в это время увеличивает экспорт газа в Китай по газопроводу "Сила Сибири". "Газпром" сообщает, что с сентября поставки регулярно идут сверх суточных контрактных параметров. А еще в Ленинградской области готовятся запустить комплекс по производству сжиженного природного газа как раз на ответвлении с газопровода "Северный поток". При этом на газовом форуме ищут и новые рынки сбыта российского голубого топлива. С учетом количества иностранных делегаций проблем никаких не ждут.

К оглавлению

15.09.2022 14:04 Аргументы и Факты (aif.ru) Регион: Москва

«Газпром»: ни одна другая страна не даст Европе таких объемов газа, как РФ

Никакая страна в мире не может предоставить ресурсы, которые можно было бы сравнить с ресурсами полуострова Ямал и Сибири. Об этом на Петербургском международном газовом форуме сообщил заместитель главы "Газпрома" Олег Аксютин, передает РИА Новости.

По его словам, компания ожидает дальнейшего ухудшения ситуации в энергетике Европы, так как альтернативы газу из РФ у Евросоюза нет. Также Аксютин добавил, что ни одно государство не может наладить поставки с использованием трубопроводной системы на условиях, которые предлагает "Газпром".

Ранее сообщалось, что с начала года страны Евросоюза на фоне антироссийских санкций сократили поставки газа из РФ на свой рынок на 48%. В результате это спровоцировало подорожание топлива в Европе.

Компания "Газпром" в свою очередь заявила, что в 2025 году начнет добывать газ в Южно-Киринском месторождении в рамках проекта "Сахалин-3". Отмечалось, что объем добычи составит пять миллиардов кубометров в год.

15.09.2022 14:14 РЕН ТВ (ren.tv) Регион: Москва

"Газпром": решению по "Северному потоку – 2" противятся политики ЕС

Запуск трубопровода "Северный поток – 2" решил бы проблему балансировки рынка газа в ЕС. Об этом сообщил зампредседателя правления "Газпрома" Олег Аксютин во время пленарного заседания Петербургского международного газового форума (ПМГФ) 2022.

Аксютин напомнил, что очевидному решению о запуске "Северного потока – 2" сопротивляются политики Европы.

"Решить проблему балансировки газового рынка Европы мог бы запуск "Северного потока – 2", но мы видим, что это очевидное решение вызывает сопротивление европейских политиков", – сказал он.

Олег Аксютин отметил, что если Европа захочет сохранить статус промышленно развитого региона, то ей придется признать, что природный газ – это готовое к использованию экологически и экономически эффективное топливо, благодаря которому можно провести достаточно оперативный перезапуск экономики.

"Вся инфраструктура для поставок газа уже есть", – заключил Аксютин.

Споры о том, стоит ли подключаться к "Северному потоку – 2", ведутся до сих пор. Например, власти Германии заявляют, что ввод в эксплуатацию газопровода не обсуждается. При этом зампред Свободной демократической партии ФРГ Вольфганг Кубикки сказал, что газопровод необходим стране и ее жителям.

Тем временем стоимость газа в Европе 23 августа побила новый рекорд с начала функционирования хабов, достигнув 2861,6 доллара за тысячу кубометров. В бундестаге начали открыто требовать у своих граждан пойти на "личные жертвы", чтобы противостоять России в конфликте, который их никак не затрагивает, и спокойно перенести огромные цены на энергоносители.

При этом президент РФ Владимир Путин еще в июле предложил Европе увеличить поставки газа за счет "Северного потока – 2". В МИД России подчеркнули, что газопровод планируется использовать для газификации большей части регионов северо-запада РФ.

27.09.2022 17:53 Фонтанка.Ру (fontanka.ru) Регион: Санкт-Петербург

В Петербурге развивается производство металлического порошка для 3D-печати

Обуховский завод, входящий в Концерн ВКО "Алмаз-Антей", продолжит поставлять порошок из нержавеющей стали, необходимый для изготовления тонкостенных корпусных деталей по технологии селективного лазерного плавления (SLM).

Соответствующий договор предприятие подписало во время XI Петербургского международного газового форума, проходившего в сентябре 2022 года. Заказчиком выступает Центральный научно-исследовательский институт технологии машиностроения (ЦНИИТМАШ), входящий в госкорпорацию "Росатом".

"Учитывая экономическую ситуацию в стране, "Алмаз – Антей" и его предприятия понимают необходимость развития новых технологий, – подчеркивает Михаил Подвязников, заместитель генерального директора Концерна ВКО "Алмаз-Антей", генеральный директор АО "Обуховский завод". – Литейное производство – это перспективное направление, открывающее возможности для сотрудничества с партнерами, занятыми разработками в наукоемкой сфере".

Соглашение, заключенное на Газовом форуме, стало продолжением успешной совместной работы Обуховского завода и ЦНИИТМАШ. Ранее предприятие поставило 30 кг металлического порошка, выполненного из стали другой марки.

"Развитие сталелитейного дела на Обуховском заводе – это не только дань полуторавековым традициям, но и высокотехнологичное направление производства, – отмечает Ирина Волокитина, исполнительный директор АО "Обуховский завод". – Металлический порошок для наших партнеров будет изготовлен на уникальном для российской промышленности отечественном атомайзере".

Сейчас предприятие разрабатывает документацию двух типов атомайзеров. Первый – с вертикальным распылением расплава для опытного и мелкосерийного производства, второй – на основе плазменного узла атомизации для производства порошка из проволоки. Опытные образцы оборудования будут готовы к 2023 году.

Справка: Атомизация – перспективная для российского рынка технология. Ее суть заключается в том, что металл плавят и очищают, а затем кристаллизуют и превращают в порошок.

На ПМГФ-2022 Обуховский завод также впервые представил Super Duplex 25Cr – высокопрочную сталь, устойчивую к коррозии. На объединенном стенде концерна "Алмаз – Антей" ее демонстрировали в виде таблетки из металлического порошка, предназначенной для проведения испытаний и определения химического состава, и заготовки, полученной в результате горячего изостатического прессования.

Более подробная информация о литейном производстве Обуховского завода есть на сайте. По вопросам сотрудничества можно обращаться по телефону 8 (812) 363 98 06.

14.09.2022 02:16 Телеканал Звезда (tvzvezda.ru) Регион: Москва

Мечты об альтернативном топливе и очереди за дровами: с чем столкнулся ЕС из-за энергокризиса

В Европе жители выходят на улицы, возмущенные повышением цен на энергоресурсы. Власти пока не предпринимают никаких действий, но активно обещают переход на альтернативные источники и полный отказ от российского газа.

Еврокомиссия пока не готова ввести потолок цен на российский газ. Об этом сообщила Еврокомиссар по энергетике Кадри Симсон. По ее словам, такая мера требует дополнительной проработки. Тем более, что сразу несколько стран ЕС не согласовали проект документа. Среди них Венгрия, Словакия и Австрия, импортирующие большие объемы топлива из России.

В Вене тысячи людей выходят на улицы с требованием снять антироссийские санкции и открыть "Северный поток - 2". А в Греции жители выстраиваются в очередь за дровами, купить их сейчас там совсем непросто.

В одном из городских парков Афин жители под завязку загружают свои автомобили обрезками деревьев. Афиняне запасаются впрок. Берут можжевельник, ель, сосну и даже кипарис. Предстоящей зимой им пригодится все, что хорошо горит. Газ и электроэнергия

сейчас для многих неподъемно дорогие, и бесплатная раздача от муниципалитета приходится очень кстати.

"Если в доме включить отопление, то мы сможем пользоваться им всего несколько часов. Если же отопления не будет, будем согреваться с помощью дров, теплых вещей и будем больше двигаться", - делится жительница Афин Джорджия Пападимитриоу.

По данным статистической службы Греции, цены на газ в годовом исчислении выросли более чем на 260%. Жители бросились заказывать дрова. Очереди такие, что ждать их приходится почти месяц.

Местные делятся: обогревать дом можно только при помощи дровяной печи. Электрические обогреватели - тоже опция, но многие не могут позволить себе платить по счетам за электроэнергию.

Массовые протесты из-за цен на газ и электроэнергию охватили Старый Свет и теперь чуть ли не ежедневное явление для европейских городов. На улицы вышли в том числе жители Праги.

"Я против того, что цены на газ, электричество так растут. Если так продолжится, что нам делать? Дети в школах могут замерзнуть. Такого не должно быть!" - возмущается Мартина Косова.

Волна протестов накрыла и Германию. В Лейпциге жители возмущены ростом инфляции, требуют отставки Правительства и отмены санкций против России.

В Берлине уже не первый год пытаются найти замену российскому газу. Сначала была в моде "зеленая" повестка с возобновляемыми источниками энергии - ветрогенераторами и солнечными батареями. Теперь появилась еще одна громкая идея. Канцлер ФРГ Олаф Шольц заявил о предстоящем в Германии "водородном буме".

"Стоит задача, чтобы использовать в стране водород как топливо будущего вместо того газа, что используется сегодня в качестве рабочего и отопительного топлива. И я вам обещаю, что мы вызовем большой бум для производства его здесь в Германии, и мы также поспособствуем, чтобы такие решения были приняты во всем мире, чтобы мы могли импортировать водород в Германию, как мы делаем сегодня с газом и нефтью", - сообщил Шольц.

Вот только, как и в случае с зеленой энергетикой - это перспективы даже не ближайших нескольких лет. По мнению экспертов, создание "водородного коридора" – это долго и, главное, очень дорого.

"Проблема заключается в том, что Европа делает ставку на зеленый водород, который производится на электролизерах. Используется электричество, и водород производится из воды. Для этого нужно много электроэнергии. А сейчас высокие цены на энергию в Европе, есть дефицит, и эти проекты будут не рентабельны", - объяснил Марсель Салихов, кандидат экономических наук.

Мировые тренды в энергетике с перспективами для России и ее партнеров в эти дни задают в Петербурге. Там стартовал международный газовый форум.

В противостоянии с альтернативной зеленой энергетикой газовая отрасль, конечно, явный фаворит. Но останавливаться на достигнутом не собираются, и пример тому - эта выставка, где ежегодно презентуется новейшее оборудование, которое делает добычу голубого топлива доступнее, экономичнее. Про экологичность при этом тоже не забывают.

Солнечные батареи и ветрогенераторы, например, обеспечивают работу специального оборудования, которое контролирует состояние трубопровода. Получается, что "зеленая энергетика" стоит на службе у одного из своих конкурентов.

"Солнечная батарея, ветрогенратор устанавливаются в тех местах, где нет классической энергии, но она нужна. Если использовать обычные батареи, то они когда-то разрядятся и энергия прекратится. Если использовать аккумулятор, нужен источник, который будет туда энергию поставлять, поэтому мы используем солнечную панель", - рассказал один из участников форума.

Дополнительные источники энергии сейчас пригодились бы и Парижу. По распоряжению Эммануэля Макрона промышленные предприятия, домашние хозяйства и муниципалитеты

Франции на 10% сокращают потребление электричества. В масштабе страны, конечно, немного, но, когда подсветка на самой Эйфелевой башне отключается на час раньше, это уже трудно не заметить.

Ранее "Звезда" рассказала о том, как Европа переживает энергетический кризис. На улицах европейских государств все чаще можно увидеть протестующих, которые выступают против антироссийских санкций. Жители Европы устают платить за последствия политики ЕС из своего кармана.

14.09.2022 23:28 Телеканал 360° (360tv.ru) Регион: Красногорск (город, Красногорский Район, Московская Область)

«Газпром» выделит более 10 млрд рублей на новую газификацию Московской области

пресс-служба вице-губернатора Московской области Евгения Хромушина

Сотрудничество Подмосковья и ПАО "Газпром" обсудили на XI Петербургском международном газовом форуме. Вице-губернатор Московской области Евгений Хромушин встретился с руководителем "Газпром Межрегионгаз" Сергеем Густовым, чтобы обсудить программу новой газификации Подмосковья. На нее будет выделено свыше 10 миллиардов рублей.

"Нам предстоит самый большой объем работ, выполняемых совместно с ПАО "Газпром", прежде всего это президентский проект - социальная газификация. Нам также предстоит серьезная работа по новой газификации населенных пунктов, в которых никогда не было газа. Обсуждаем ее с нашими товарищами и коллегами из "Межрегионгаза". Более 10 миллиардов рублей выделит "Газпром" на новую газификацию Московской области", - написал Евгений Хромушин в своем телеграм-канале.

Как уточнили в Минэнергетики Московской области, ПАО "Газпром" приняло решение о дополнительном финансировании совместной с регионом программы развития газоснабжения и газификации Московской области на 2021-2025 годы. В рамках проекта планируется построить 397 объектов газораспределительных сетей общей протяженностью более 1500 километров. Это позволит газифицировать 299 населенных пунктов, где проживает более 32 тысяч человек. Общий объем финансирования проекта составит 10,5 миллиарда рублей.

Ранее стало известно, что около 1000 км трубопровода построят в Подмосковье в рамках соцгазификации до конца года.

15.09.2022 14:25 5 канал (5-tv.ru) Регион: Санкт-Петербург

Без вариантов: в Европе не нашли альтернативы российскому газу

Пока население стран ЕС мерзнет, их власти разрабатывают новые санкции против РФ. Но кому от этого хуже?

Альтернативы российскому топлива в Европе нет. Об этом несколько минут назад заявили на сессии газового форума. По его словам, никто из иностранных производителей не сможет настолько нарастить поставки, чтобы покрыть дефицит.

Решить проблему мог бы "Северный Поток – 2", но в Европе политики настроены против него. Вместо этого в Германии строят терминалы по приемы сжиженного природного газа. Однако пока их нечем загружать. И решить эту проблему до наступления холодов не получится.

19.09.2022 06:00 DP.RU Регион: Санкт-Петербург

Международный газовый форум посвятили внутренним проблемам

Петербургский газовый форум в этом году прошел с упором на критику западных партнеров и демонстрацию достижений импортозамещения. Но делегациям из дружественных стран место все-таки нашлось.

В КВЦ "Экспофорум" 16 сентября завершился XI Петербургский международный газовый форум (ПМГФ). Количество стран – участниц мероприятия из-за сложной геополитической ситуации по сравнению с прошлым годом сократилось почти на четверть – с 28 до 22.

Однако даже присутствие двух десятков иностранцев не создает картину международности – на объектах компаний гораздо чаще встречаются надписи "сделано в России", чем логотипы зарубежных производителей. Показательно, что самый большой по размерам стенд на ПМГФ-22 как раз заняла экспозиция под вывеской "Импортозамещение".

Свои достижения демонстрировали ПАО "Газпром", ПАО "Трубная металлургическая компания", концерн "Алмаз-Антей", АО "Объединенная двигателестроительная корпорация" и многие другие тяжеловесы российской промышленности.

Ожидаемо, на петербургской площадке звучала критика в сторону европейских партнеров, с которыми последние полгода отношения становятся все более натянутыми. Замглавы ПАО "Газпром" Олег Аксютин на пленарной сессии форума констатировал провал курса ЕС на ускоренный энергопереход и отказ от углеводородов. По его словам, текущий кризис доказывает, что ВИЭ не могут заменить ископаемое топливо.

"В Европе сегодня "зеленая" повестка фактически отодвинута на второй план и некоторые прогрессивные европейцы вновь вспомнили про уголь или даже дрова", – заявил Олег Аксютин. Разумеется, европейцам прямо напомнили о легком способе решения их проблем – запустить "Северный поток – 2".

В то же время в других залах "Экспофорума" от "зеленой" повестки отказываться не собирались. В ходе семинара, посвященного российскому рынку углеродных единиц (квот на тонну CO2), аналитики рассуждали о большом потенциале отечественного рынка, а также напомнили, что и "Газпром", и "Новатэк", и другие гиганты заявили о стремлениях снизить собственный углеродный след.

Перспективный размер внутреннего рынка углеродных единиц первый вице-президент АО "Газпромбанк" Наталья Третьяк оценила в 700 млн единиц в год. В России цена одной единицы сейчас не превышает $5, а на европейской бирже ICE, в условиях повышенного спроса предприятий из-за частичного возврата к топливу с высоким климатическим следом, стоимость квоты на тонну CO2 колеблется на уровне 70 евро за тонну, а в конце августа цены даже поднимались до 98 евро.

Также на ПМГФ коснулись темы увеличения прокачки трубопроводного газа в Китай по "Силе Сибири" и ситуации на рынке СПГ, а все, кто мог, демонстрировали свои достижения в импортозамещении. Но особо пристальное внимание на международном форуме уделили внутренним потребителям России и развитию газификации регионов.

Уже несколько лет в стране действует единый оператор – ООО "Газпром газификация", – который в рамках федеральной программы по заявке бесплатно подводит трубопровод к границам земельных участков граждан в уже газифицированных населенных пунктах. В Ленобласти для отдельных категорий граждан предусмотрены субсидии от 180 тыс. до 300 тыс. рублей для подвода газа непосредственно к дому и покупки необходимого оборудования. Но зачастую даже с учетом дотаций завести газ в дом и переустроить отопительную систему может быть слишком дорого, поэтому на ПМГФ было предложено пойти еще дальше и ввести "газовую ипотеку".

"Это когда заявитель берет кредит в банке под минимальный процент, а разница между минимальным процентом и стоимостью денег компенсируется банку за счет средств регионального бюджета", – объясняет гендиректор ООО "Газпром газификация" Сергей Густов.

В правительстве Ленинградской области эту идею уже какое-то время обсуждают, но конкретные суммы, которые собираются выделить на новую инициативу, озвучивать пока не готовы.

"Мы рассматриваем ее совместно с банками, находящимися на территории Санкт-Петербурга, направляем запросы, прорабатываем определенные пути решения. Такой вопрос стоит, он наболевший, и мы пытаемся его решить", – заверяет Татьяна Макарова из комитета по ТЭК Ленинградской области.

ПАО "Газпром" анонсировало модернизацию одного из своих самых свежих проектов в Ленинградской области. Как сообщает компания, планируется рассмотреть возможность расширения мощностей завода по сжижению газа в районе компрессорной станции "Портовая" с 1,5 млн до 3,5 млн тонн в год.

"Будет изучена возможность строительства дополнительной технологической линии мощностью до 2 млн тонн СПГ в год с использованием отечественных технологий и оборудования", – утверждается в сообщении "Газпрома". Работы будут проводиться вместе с "РусХимАльянсом" и "Газпром Линде инжиниринг" – соглашения об этом подписали на ПМГФ.

О начале загрузки сжиженным газом с завода у КС "Портовая" первого танкера рассказал зампредправления ПАО "Газпром" Виталий Маркелов в начале сентября в ходе другого крупного события, но на другом конце России – Восточного экономического форума.

Все-таки нашлось место на ПМГФ и иностранным гостям. Из них в этом году шире всего были представлены турецкие компании, многие из которых посетили форум под эгидой ISIB – турецкой ассоциации экспортеров оборудования отопления, вентиляции, кондиционирования и охлаждения, которая объединяет более 2 тыс. компаний страны. Представитель ISIB в разговоре с "ДП" рассказал, что объединение сейчас плотно интересуется участием в государственных проектах.

Отдельные члены ISIB начинают активно осваиваться в России. Заинер Яшар, региональный менеджер по экспорту компании Ecostar, которая выпускает горелки и отопительные котлы, говорит, что производитель только недавно напрямую вышел на рынок РФ, но уже занял долю примерно 5%. Раньше компания продавала свою технику только через дилеров.

На Северо-Запад вскоре собирается прийти еще один турецкий производитель теплового оборудования – "Технологические системы Барыш". "В Санкт-Петербурге активных проектов пока нет, но они планируются. Друзей у нас появляется все больше", – делится генеральный директор компании Метин Карабачак. С российскими структурами компания сотрудничает уже более 3 лет, но подробности о петербургских партнерах пока не афишируются.

На форуме собственные наработки представляли и китайские производители, в частности Sichuan Air Separation Plant (Group) и Henan Chicheng Electric, а также множество белорусских компаний. Но нашлось место и крупным европейским игрокам. Например, свой стенд установил AGRU – один из лидирующих поставщиков трубопроводных систем и других изделий из техпластмассы. "Основное производство у нас – это Австрия, а здесь, в Санкт-Петербурге и Москве, находятся склады", – говорит представитель компании, добавляя, что санкции не очень сильно осложнили работу в России.

Петербург Деловой
16.09.2022 02:14 Деловой Петербург Регион: Санкт-Петербург

Газовый вклад

Энергетика. Доля нефтегазового сектора в экономике Петербурга и Ленобласти недооценена как минимум в несколько раз, но из-за закрытости информации достоверно ее не подсчитать.

Об этом рассказал управляющий директор рейтингового агентства "Национальные кредитные рейтинги" Андрей Пискунов на сессии Петербургского международного газового форума, посвященной развитию агломерации вокруг Северной столицы.

По официальным данным, платежи нефтегазовых компаний обеспечивают 3,6% поступлений в бюджет Петербурга, но это значение учитывает только отчисления от добычи и переработки ископаемых. "Мы понимаем, что цифры должны быть хотя бы на порядок больше, в частности по налогу на имущество, налогу на прибыль", - считает Андрей Пискунов.

Более скромные значения озвучивает президент НИУ ВШЭ в Санкт-Петербурге Александр Ходачек. "Может, 36% будет многовато, но мы бы могли выйти на цифры порядка 20-25%, что сопоставимо с объемами промышленного производства по налогу на прибыль и доходы физических лиц", - считает он.

Эксперты утверждают, что региональные предприятия в области портовой инфраструктуры, офисных зданий, перерабатывающих мощностей, розничной реализации и других сфер, сопряженных с нефтегазовой отраслью, создают глобальный мультипликативный эффект для экономики Петербурга и Ленобласти. Например, по данным, которые приводит гендиректор Nikoliers в Петербурге Андрей Косарев, 25% качественной офисной недвижимости в Северной столице - 810 тыс. м2 - принадлежит "Газпрому" или им арендуется.

Коррективы в развитие региона вносит и санкционная ситуация. Как отмечает Александр Ходачек, из-за изменений на международном рынке только по Петербургу налоговой службой прогнозируется падение бюджетных поступлений на 5-7 млрд рублей по итогам III квартала 2022 года. Но эту потерю можно компенсировать за счет внутреннего рынка путем реализации программы догазификации. Причем, как отметил представитель компании "Газпром газификация", газификация фактически вышла на режим импортозамещения: все используемое оборудование - отечественное, преимущественно произведенное в Петербурге и Ленинградской области.

Специалисты отметили, что масштабирование проектов нефтегазовой отрасли в Ленобласти способно порождать и некоторые проблемы. Проект ПАО "Газпром" и АО "РусГазДобыча" по возведению комплекса по переработке этансодержащего газа и производству СПГ в Кингисеппском районе помимо новых рабочих мест принес жителям увеличение стоимости аренды квартир и разбитые дороги.

"У нас моногорода всегда возникал и вопреки здравому смыслу, потому что на первом месте были задачи производства. Эти пережитки, наверное, пока не ушли в прошлое", - признает Александр Ходачек.

Как отметила Юлия Сахарова, директор НН в Санкт-Петербурге, петербургская агломерация исторически является крупным производственным кластером и образовательным центром. В городе и области хорошо развиты сфера услуг, ретейл, агрокомплекс, IT-кластер. Можно констатировать: "Газпром" стал драйвером для развития этих сфер, обеспечив заказами местных производителей и работой петербургских специалистов. Но уповать исключительно на возможности, открывшиеся с перерегистрацией "Газпрома, не стоит. Вдруг "Газпром" снова изменит прописку?

***

25% качественной офисной недвижимости Петербурга занимают структуры "Газпрома"

SPB DNEVNIK RU

16.09.2022 10:50 Петербургский дневник (spbdnevnik.ru) Регион: Санкт-Петербург

Наталья Цайзер: «Африканское направление становится приоритетным»

Председатель правления союза африканской деловой инициативы специально для "Петербургского дневника"

На газовом форуме я регулярно вижу своих знакомых, что в текущих реалиях означает подтверждение того, что мы движемся в хорошем направлении с точки зрения развития и продолжения диверсификации наших рынков и нашей нефтегазовой отрасли.

От форума к форуму мы ожидаем, что российско-африканский трек займет серьезное место в перспективе энергогазовых отношений. Я верю, что в связи с текущей ситуацией – а мы наблюдаем сейчас полную рокировку мирового энергобаланса - это направление все-таки начнет становиться приоритетным. При этом мы не собираемся игнорировать нынешних партнеров.

На африканском континенте 54 страны, при этом она имеет серьезные запасы того же газа, и поэтому не может не привлечь к себе внимание такого игрока как Россия. Нынешнее взаимодействие по сравнению с перспективами - ничтожно мало. А перспективы угадываются по тому количеству запросов, которое излагают африканские партнеры.

Текущие реалии послужат катализатором прогрессивного активного взаимодействия. Надеюсь, что это взаимодействие будет задано в том числе на сегодняшнем форуме. Это очень перспективная история для обеих сторон. Да, мы поддерживаем активные взаимоотношения с Китаем, но сейчас хотели бы рассматривать трехсторонние контакты: и с новыми партнерами в Африке, и со старыми лояльными партнерами такими как Китай.

Если подобно говорить об Африке и некоммерческой организацией "Африканская деловая инициатива", то я бы хотела уточнить, что создано это НКО было как единое окно для взаимодействия с африканским континентом. Создали его бизнесмены, и я в том числе, поскольку темой Африки я занимаюсь 12 лет.

Африка всегда была дружественным континентом, в истории нашей страны не было никаких конфликтов и противоречий с африканскими государствами. Наоборот, история отношений с Советским Союзом показала: отношения нашей страны и стран африканских стали активно складываться с начала периода деколонизации, и СССР тогда сделал много для восстановления экономики свободной Африки. С тех времен остались предприятия, нефтеперерабатывающие заводы, логистическая инфраструктура.

Африка это помнит. У нас никогда не прерывались дипломатические и культурные связи, но активное экономическое взаимоотношение замерло лет на двадцать. Это было связано с нашим внутренним положением, когда мы больше смотрели на Запад, были открыты миру и стремились находиться в кругу достойных развитых экономик.

С 2010-х годов стало очевидно, что Африка – это то самое место, где ждут Россию, где хотят, чтобы она вернулась. В то время как Россия выстраивала отношения с Китаем, африканцы, помня еще свою колониальную историю, очень хотели, чтобы Россия выступила диверсификатором, который помог бы им не оказаться в плену одной или нескольких держав, что неминуемо сузило бы их экономические возможности.

Африка сегодня это не та Африка, что 30 лет назад. Она существенно изменилась, несмотря на террористические угрозы, нестабильность и отсутствие государственности в некоторых странах. Это перспективный континент. Молодой. Население Африки в возрасте до 35 лет к 2030 году будет составлять 30 процентов населения мира.

Наша задача реализовывать заданный вектор строительства государства. Не всегда мы сходимся во мнениях относительно активизации наших действий с нашими российскими компаниями, но я рассчитываю, в том числе на этот форум: что понимание придет.

В Африке огромное количество населения живет в темноте. Посмотрите ее ночные снимки со спутника, и вы увидите, что освещается только 10 процентов территорий. При этом Африка богатый континент, и здесь можно и нужно развивать сельское хозяйство. При этом отношение нашей страны к Африке всегда было уважительным: мы никогда не стремились просто выкачивать из страны ее ресурсы, полезные ископаемые и др. Они это знают и ценят. Наши компании, там работающие, социально очень активны: борются с инфекциями, строят детские сады и жилье.

Особенность Африки в том, что у них не было времени, что постепенно пройти все ступени развития. Мобильный интернет – сразу 5G, без постепенного перехода от GPRS к 3G и 4G. Повсюду электронное правительство. Вместе с африканскими партнерами следует устраивать совместные тестирования программ и сервисов: тем более, что население, как уже сказано, там молодое, и легко воспринимает новинки.

15.09.2022 19:30 Собака.ru (sobaka.ru) Регион: Санкт-Петербург

Переезд «Газпрома» принесет бюджету Петербурга до 400 млрд рублей в год

Годовые перечисления компании "Газпром" в доходную часть бюджета Петербурга составят от 200 до 400 млрд рублей. Сюда входят и налог на прибыль, и налог на доходы физических лиц. Такую оценку в ходе Международного газового форума дал экономист и президент НИУ ВШЭ Александр Ходачек, пишет РБК Петербург.

Он отметил, что "Газпром" и его дочерние предприятия также вносят вклад в городской бюджет за счет аренды помещений. Кроме того, переезд компании в Петербург повлияло на рост средних зарплат в городе. Приход специалистов с высокими окладами, в свою очередь, оказал эффект на отрасли, не связанные напрямую с нефтегазом.

Налоговые поступления от "Газпрома" могут принести в казну Петербурга в 2022 году около 1 трлн рублей. В 2021 году крупнейший налогоплательщик добавил в бюджет города 158 млрд рублей.

НЕЗАВИСИМАЯ

13.09.2022 01:08 Независимая газета Регион: Москва

Газовые картели экспортеров и импортеров: баланс или конфликт интересов. Энергокризис подталкивает западные страны к переоценке планов по «зеленому переходу»

В последнее время тема "зеленого перехода", в котором ведущую роль играют экономические, экологические и коммерческие перспективы газовой отрасли, в том числе для водородной экономики, в мировой энергетике привлекает особое внимание деловых, правительственных и научных кругов многих стран, что связано с его влиянием на климатическую повестку, а также на экономический, технологический и геополитический переделы энергетической карты мира на глобальном и региональном уровнях. Ожидается переоценка стратегии "зеленого перехода" из-за необходимости преодоления в ближайшие два-три года глобального энергетического кризиса, связанного с преждевременным сокращением инвестиций в традиционные невозобновляемые энергоресурсы, который может оказаться более серьезным по сравнению с кризисом 70-х годов прошлого века.

В наибольшей степени кризис затронул газовый сектор, который в силу ряда связанных с ним особенностей пока имеет достаточно выраженный региональный характер. Вместе с тем развитие технологий газовой энергетики, особенно СПГ, создает условия для развития глобального рынка газа в условиях межтопливной конкуренции, что объективно создает предпосылки для усиления координации стран – экспортеров газа в рамках ФСЭГ на фоне попыток создания различных альянсов стран-импортеров, в первую очередь в ЕС, а также активизации газовой дипломатии США.

В ходе РЭН в 2021 году идея газового картеля обсуждалась официальными лицами из Саудовской Аравии и России. В августе 2022 года в зарубежных и российских СМИ эта тема вновь вернулась в повестку дискуссий экспертов. Следует напомнить в этой связи статью Станислава Жизнина в "НГ-энергии" – "Картель как антикартельное оружие" (14.09.10), где в том числе были представлены особенности развития этой организации начиная с 2001 года. За прошедшие годы произошло много событий, которые требуют переоценки роли ФСЭГ в газовой дипломатии. Что изменилось за последние годы?

Газ в зеленой энергетике

В мировой энергетике в последние годы резко усилилось влияние геополитических факторов, которые доминируют, что оказывает негативное влияние на развитие всех секторов энергетики, в том числе в рамках "зеленого перехода", включая газовую отрасль. Накопился существенный конфликтный геополитический потенциал на глобальном и региональном уровнях, что затрудняет функционирование экономических механизмов энергетических рынков в рамках межтопливной конкуренции, в том числе с участием газа и его продуктов. Свою отрицательную роль играют экономические последствия пандемии. В настоящее время наблюдается если не остановка "зеленого перехода", то по крайней мере его замедление. Мир еще не до конца оправился от COVID-19 и его разрушительных последствий, но негативное влияние пандемии на экономику уже очевидно. Ради выживания человечества и

предотвращения надвигающегося глобального энергетического кризиса, который может принести миру большие экономические и политические проблемы, необходимо активизировать международное энергетическое сотрудничество.

Посмотрим на основные причины, которые спровоцировали этот кризис, а также на вероятные последствия энергетического коллапса для планеты и мирового сообщества.

Прежде всего ковид вызвал спад промышленного производства, хотя сейчас экономика начинает выздоравливать, что характеризуется бурным ростом спроса на электроэнергию и энергоресурсы в 2021-2022 годах.

Кроме того, капризы погоды в 2020-2022 годах – штиль и засуха в Европе и обледенение ВЭС в США – привели к дефициту поставок зеленой электроэнергии. Засуха и нехватка воды в Латинской Америке и КНР создали проблемы с выработкой электричества на ГЭС.

И наконец, зеленая революция затормозила развитие традиционной энергетики (закрытие угольных ТЭЦ и шахт, борьба с АЭС, дефицит инвестиций в нефтегазовую и угольную отрасли и т.д.). Однако ковид не повлиял на рост спроса на электроэнергию, в немалой степени связанный, помимо традиционных промышленных и бытовых сегментов, с растущими потребностями IT и других секторов цифровой экономики, а ее предложение отстало, что и вызвало резкий рост цен на электричество, а также традиционные энергоресурсы. Кроме того, санкционное безумие Запада в отношении России привело к крайне негативным последствиям для мировой энергетики.

Восстановление мировой экономики после пандемии в условиях энергетической войны Запада против России затягивается. Судя по итогам представительного международного энергетического бизнес-форума, организованного S&P Global и рядом крупных энергетических компаний и банков в Хьюстоне (7-11 марта 2022 года) CERAWeek2022, в котором один из авторов по приглашению его организатора Дэниела Ергина принимал участие онлайн, "зеленый переход" приостановился. Зеленая энергетика становится слишком дорогой, к тому же стали возникать экологические проблемы с самими ВИЭ. Поэтому многие страны быстро вернулись к ископаемому топливу (нефть, газ, уголь). Кроме того, рост цен на традиционные ресурсы ведет к росту цен на многие виды промышленной и сельскохозяйственной продукции. Поэтому в краткосрочном плане помимо борьбы с изменением климата перед мировыми державами и лидерами стоит еще одна главная глобальная задача – преодолеть кризис в энергетическом секторе в условиях реалий пандемии. В долгосрочном плане очевидно, что "зеленый переход" в мировой экономике и энергетике будет продолжаться. Разрабатываются прогнозы и сценарии (S&P Global, Bloomberg, МЭА и др.), общий вывод в которых сводится к сохранению важной роли более экологичных традиционных энергетических ресурсов (в первую очередь газа, спрос на который будет расти) при умеренном развитии ВИЭ. Важно отметить, что в ЕС приняты документы, которые включили газ в дружественный для "зеленого перехода" ресурс. Газ – это не только энергоноситель, но и важная основа для производства удобрений и других продуктов газохимии, а также водорода и его производных (аммиак и др.). Ситуация в последние месяцы подтверждает подобные прогнозы (ожидание энергетической катастрофы в ЕС, стремительный рост цен на газ и его биржевой торговли, развитие инфраструктуры СПГ и пр.).

"Командные центры" мировой газовой отрасли

В мировой газовой отрасли в отличие от нефтяной промышленности не были образованы неформальные межкорпоративные альянсы наподобие картеля так называемых "семи сестер", принципы деятельности которого были использованы при создании ОПЕК. Международное взаимодействие в газовой сфере на корпоративном уровне получило свое развитие начиная с 1931 года, когда был учрежден Международный газовый союз (МГС), который объединяет газовые ассоциации и компании из более чем 70 стран мира. Основными форумами, организуемыми МГС, являются мировые газовые конгрессы, проводимые каждые три года. Кроме того, важную роль в развитии сотрудничества в Европе играет Европейский союз газовой промышленности (Еврогаз), в котором представлены ведущие европейские газовые компании и их ассоциации. ПАО "Газпром" и Российское газовое общество поддерживают активные контакты с обоими союзами. Что касается межгосударственного сотрудничества в

газовой сфере, то этот вопрос поднимался и в рамках ОПЕК, правда безуспешно, притом что многие члены этой организации обладают большими запасами газа и являются его экспортерами. Кроме того, газовая проблема привлекла внимание влиятельной глобальной неформальной организации Международного энергетического форума (МЭФ), штаб-квартира которого расположена в Эр- Рияде.

Вопрос об объединении стран – экспортеров газа для защиты их коллективных экономических интересов в отношениях со странами-импортерами обсуждался в 90-х годах прошлого века. Идея создания "газовой ОПЕК" была озвучена в 1999 году на газовом форуме в Париже, однако получила негативную оценку со стороны основных стран – импортеров газа, а также крупного европейского экспортера Норвегии. В дальнейшем проводились дискуссии по этой тематике, которые привели к межминистерской встрече в Тегеране 19-20 мая 2001 года с участием Алжира, Брунея, Индонезии, Ирана, Малайзии, Нигерии, Катара, Омана, России, Туркменистана. Там было принято решение о форуме стран – экспортеров газа (ФСЭГ). До 2008 года деятельность ФСЭГ носила неформальный характер и главным образом ограничивалась обменом мнениями и данными по различным аспектам добычи, транспортировки и реализации газа. Однако в дальнейшем в связи с развитием ситуации на основных рынках сбыта страны-производители приняли решение об изменении принципов деятельности ФСЭГ, его институциализации в целях более действенной защиты своих интересов. Это в немалой степени связано с перспективами развития глобального рынка СПГ.

Решение о преобразовании действовавшего форума стран – экспортеров газа в качестве неформального объединения в международную организацию было принято в ходе 7-й министерской встречи ФСЭГ 23 декабря 2008 года в Москве. Это решение было поддержано руководством России и лично Владимиром Путиным. В настоящее время членами ФСЭГ являются Алжир, Боливия, Венесуэла, Египет, Иран, Катар, Ливия, Нигерия, Россия, Тринидад и Тобаго, Экваториальная Гвинея, а также ОАЭ (с 2012 года). На их долю приходится более 70% доказанных запасов газа в мире и около 44% мирового экспорта. В Москве делегации 11 стран приняли Устав и подписали Соглашение о функционировании ФСЭГ. Ряд стран имеют статус наблюдателей (Ангола, Азербайджан, Ирак, Казахстан, Норвегия, Оман, Перу). С даты подписания соглашение открыто для присоединения Брунея, Индонезии, Малайзии, Туркменистана, которые ранее принимали участие в деятельности неформального ФСЭГ. Было также принято решение, что в дальнейшем любая другая страна – экспортер газа, разделяющая общие интересы и цели форума, может стать его членом. В некоторых встречах министров принимали участие представители Туркменистана, Брунея, Индонезии, Малайзии, Йемена. Сообщалось, что велись переговоры с Канадой и Австралией по вхождению их в ФСЭГ, также обсуждался вопрос о переходе Казахстана и Норвегии из статуса наблюдателей в статус полноценных членов. Кроме того, статус наблюдателя некоторое время имели Нидерланды.

Форум имеет три органа управления: министерская встреча, исполнительный совет и секретариат, который размещается в городе Доха (Катар). Соглашение о функционировании ФСЭГ вступило в силу 30 сентября 2009 года, после получения депозитарием (Российская Федерация) уведомлений о выполнении внутригосударственных процедур от пяти стран (Алжир, Катар, Ливия, Россия, Тринидад и Тобаго). Впоследствии другие страны закончили подобные процедуры, и теперь ФСЭГ является полноценной международной экономической организацией. Почти ежегодно проводятся министерские встречи.

Основные цели организации: обеспечение суверенных прав стран-членов на собственные запасы природного газа и возможность самостоятельно планировать и обеспечивать экологически устойчивую, бережную и эффективную разработку и использование газа в интересах своих народов, обмен опытом, мнениями и информацией по ключевым аспектам развития газовой промышленности. В частности, в учредительных документах отмечается необходимость "повысить роль ФСЭГ на мировой энергетической арене, чтобы поддержать суверенные права стран-членов на их ресурсы природного газа, максимально увеличить их ценность на благо их людей, а также содействовать их координации в области глобальных энергетических разработок с целью содействия глобальному устойчивому развитию и

энергетической безопасности". Следует отметить, что в отличие от ОПЕК в учредительных документах ФСЭГ не предусмотрены установление квот на добычу газа и координация ценовой политики. На 10-й министерской встрече в Оране (Алжир) в апреле 2010 года обсуждалась долгосрочная стратегия ФСЭГ, а также принято решение о проведении в 2011 году первого саммита этой организации. С тех пор проведено четыре саммита с участием глав государств – членов ФСЭГ.

Россия и ФСЭГ

В ходе переговоров о формализации ФСЭГ, разработке учредительных документов Россия исходила из того, что создание картеля газовых экспортеров по типу существующего нефтяного картеля ОПЕК означало бы заключение соглашения между его участниками о разделении рынка и соответственно введение механизма квотирования. Цель – минимизация потерь от конкуренции и снижения цен в условиях либерализации европейского рынка.

Следует отметить, что на европейском рынке трубопроводного газа основными конкурентами России являются Алжир и Норвегия, а в перспективе – Ливия, Египет, Туркмения, Азербайджан и Иран. Роль России в этой группе – как по запасам, так и по положению на рынке ЕС – главенствующая. Иран обладает вторыми после России запасами газа, однако из-за существующих международных санкций его месторождения масштабно не разрабатываются, он даже вынужден закупать газ за рубежом, в основном в Туркменистане. Венесуэла также пока не входит в ряд экспортеров газа. В то же время обе страны стремятся привнести в деятельность форума некоторые элементы, свойственные ОПЕК, с упором на более жесткие меры в отношении США и других импортеров газа. Эту позицию не разделяют Катар и ряд других членов ФСЭГ. В связи с этим при развитии ФСЭГ Россия заинтересована в том, чтобы избегать его политизации, а основное внимание направить на решение экономических проблем мировой газовой отрасли на основе баланса интересов потребителей и производителей. Форум дает возможность развития и углубления многостороннего и двустороннего взаимодействия между основными экспортерами газа. В частности, это касается согласования позиций по перспективам развития газовых рынков, чтобы избежать нецивилизованной конкуренции. Кроме того, важным вопросом является разработка новой модели ценообразования на газ с учетом его высоких экологических преимуществ по сравнению с другими традиционными энергетическими ресурсами.

Представители России играют важную роль в деятельности ФСЭГ. Первым генеральным секретарем ФСЭГ был избран представитель России Леонид Бохановский (2009-2014), вторым – Мохаммад Хоссейн Адели из Ирана (2014-2018), а третьим – бывший заместитель министра энергетики РФ Юрий Сентюрин (2018-2022). Кроме того, российские эксперты занимают различные должности в секретариате ФСЭГ. В настоящее время генеральным секретарем ФСЭГ является представитель Алжира Мохамед Хамель.

Сегодня позиции России на европейском газовом рынке, в условиях отхода от системы долгосрочных контрактов и просто от цивилизованных отношений, перехода на биржевую торговлю, вынуждают нас менять правила игры, в том числе в рамках торговых отношений России с ЕС в области поставок газа. Закончился энергодиалог РФ-ЕС, остались двусторонние контакты в энергетике, в том числе газа, с рядом стран. Но в целом возможность в рамках взаимодействия с ЕС просто отсутствует. Есть перспективы энергетического сотрудничества с Японией, Южной Кореей, Китаем, Индией, другими странами Азии. Все это позволяет говорить о целесообразности превращения ФСЭГ в газовую ОПЕК, хотя этот процесс длительный, и пока до механизма квотирования производства и экспорта газа далеко.

Столица Катара Доха имеет все шансы стать
местом расположения газового картеля.
Фото Эндрю Миллигана

Российская энергетическая дипломатия в отношении объединения стран – экспортеров газа должна учитывать то, что при либерализации газового рынка и его политизации в странах ЕС может произойти картельное объединение потребителей газа. Это уже затронуло доступ

"Газпрома" и других добывающих компаний из государств (не членов ЕС) к газотранспортной инфраструктуре и сбытовым сетям в границах Евросоюза. Кроме того, мы видим непонятные с экономической точки зрения закрытие "Северного потока – 2", ограничения "Северного потока – 1" и "Ямал-Европа". Также наблюдается более тесная координация действий европейских газовых компаний в рамках Европейского союза газовой промышленности.

ЕС: от "энергетической НАТО" до картеля импортеров газа или Госплана?

После расширения ЕС в середине 90-х годов прошлого века новые члены Евросоюза упорно пытались еще тогда "закрыть" энергодиалог Россия-ЕС и создать "энергетическое НАТО" с целью защиты от "российской газовой агрессии". Хотя европейские старожилы отказались это делать, ряд стран ЕС, в первую очередь Польша, в немалой степени под влиянием США, сумели добиться формирования Энергетического союза ЕС, основными задачами которого должны были стать предварительное рассмотрение целесообразности долгосрочных контрактов на поставку газа из России и других стран в рамках этого органа с участием представителей внешнеполитических, энергетических и экономических структур ЕС. По сути, это путь к формированию своеобразного картельного альянса импортеров газа ЕС. В итоге после сопротивления ведущих энергетических компаний и ряда влиятельных стран ЕС новый орган не был наделен контролирующими функциями в отношении газовых контрактов. Тем не менее идея усиления координации в рамках ЕС двустороннего энергетического сотрудничества стран-членов в области поставок энергоресурсов, в первую очередь газа из России и других государств, не входящих в Евросоюз, осталась "на плаву". В настоящее время из-за резкого ухудшения политических отношений России и ЕС, вызванного обострением украинского кризиса, наблюдается активизация деятельности руководства ЕС по усилению контроля над внешними поставками угля, нефти и газа в условиях "штамповки" различных санкций в отношении России. Учитывая слабую экономическую грамотность и чрезмерные политические амбиции ряда европейских лидеров, долгосрочное газовое противостояние никто не просчитывал. Поэтому они действуют без конкретного плана, импровизируя "на ощупь".

На практике все сводится к жесткому сокращению потребления газа и электричества, что может привести к частичной деиндустриализации и снижению доступности коммунальных услуг. Руководители ЕС ведут дело к координации и даже полному подчинению всех двусторонних отношений в области закупок газа и других энергоносителей регуляторами Еврокомиссии (ЕК). По сути, речь идет о превращении ЕК в своего рода "энергетическое политбюро" или европейский вариант советского госплана, что может привести к образованию немыслимого европейского аналога "Газпрома" путем объединения корпоративной политики частных или смешанных компаний типа "Шелл", "Тоталь", "Эни", "Еон", "Газ де Франс", "Фортум", OMV, "МОЛ" и пр. в рамки единой энергетической политики ЕС, что означало бы существенные ограничения рыночных механизмов в газовой и других энергетических отраслях. Понятно, что многие компании не хотят подчиняться такому диктату.

Энергетическая политика ЕС после масштабного расширения, по оценкам одного из авторов, который принимал участие в переговорах по энергохартии и энергодиалогу РФ-ЕС, постепенно утрачивала разумные экономические подходы. Началось с запрета долгосрочных контрактов, разработки "суровых" газовых директив, ограничения на ископаемое топливо на фоне "зеленой истерии". Не вдаваясь в детали, можно констатировать, что снижение поставок российского газа связано не с экономическими или технологическими причинами, а обусловлено геополитикой, в том числе бесконечными санкциями в отношении России. Все это привело к дефициту газа в Европе и резкому росту цен. По мнению ряда адекватных европейских политиков и капитанов нефтегазового бизнеса, страны Европы могут столкнуться с катастрофической нехваткой газа в течение ближайших лет, а на рынке газа спрос долго будет опережать предложение.

Интересно отметить, что Норвегия, которая не входит в ЕС, но находится в правовых и экономических рамках ЕС, отказалась снизить цену на газ для ЕС на фоне энергетического кризиса, несмотря на призывы Брюсселя. Министр нефти и энергетики Норвегии Терье Осланд, напомнив, что ЕС "20 лет назад отказался от практики долгосрочных контрактов в пользу

спотового рынка", подчеркнул, что Осло будет поощрять контракты, исходя исключительно из экономических интересов.

Оценка реальных фактов позволяет сделать вывод, что в ЕС будет расти энергопотребление, а внутреннее производство падать. Развитие ВИЭ не позволит справиться с растущим спросом, что вынуждает продолжать использовать ископаемое топливо, в том числе газ. Соответственно это неумолимо приведет к росту зависимости от импорта, а международное энергетическое партнерство является ключом к обеспечению энергетической безопасности. Что касается "зеленого перехода", то есть определенные перспективы у водородной энергетики, но для получения водорода в больших масштабах необходимо сотрудничество со странами за пределами ЕС.

"Газовая ОПЕК": проблемы и перспективы создания

В 2021-2022 годах вопросы создания глобального альянса экспортеров газа активно обсуждались на международных конференциях, в зарубежных и российских СМИ. В частности, по сообщению "Газеты.ру" от 14.10.21, в рамках Российской энергетической недели в октябре 2021 года министр энергетики Саудовской Аравии принц Абдулазиз бин Салман Абулазиз аль Сауд высказался в пользу регулирования газового рынка. Судя по словам вице-премьера Александра Новака: "Рациональное зерно в этом есть, но нужно более детально это проработать". В аналитической статье Саймона Уоткинса 23 августа 2022 года в американском журнале Oil Price говорится, что "Россия и Иран строят фундамент для потенциального газового картеля", и прогнозируется, что газовый альянс России и Ирана может способствовать контролю над ключевыми элементами глобальной матрицы поставок газа.

В частности, в статье отмечается, что "газ широко рассматривается как оптимальный продукт при переходе от ископаемого топлива к возобновляемым источникам энергии, поэтому контроль над его глобальным потоком станет ключом к энергетике в течение следующих 10-20 лет", со ссылкой на источники Министерства нефти Ирана". Подобный вывод делается на основе оценки Меморандума о взаимопонимании (МоВ) на сумму 40 млрд долл. США, подписанный в июле 2022 года между "Газпромом" и Национальной иранской нефтяной компанией (NIOC), и является ступенькой к тому, чтобы позволить России и Ирану реализовать свой давний план – стать основными участниками глобального картеля для поставщиков газа по той же схеме, что и Организация стран – экспортеров нефти (ОПЕК) для поставщиков нефти.

По мнению автора статьи, "основанная на базе ФСЭГ "газовая ОПЕК" позволит координировать чрезвычайную долю мировых запасов газа и контролировать цены на газ в ближайшие годы. Занимая первое и второе места в таблице крупнейших мировых запасов газа, соответственно Россия (48 трлн куб. м) и Иран (34 трлн куб. м) находятся в идеальном положении для этого".

Анализ некоторых положений указанной статьи и других недавних материалов в СМИ показывает, что создание глобального газового альянса (или картеля) выглядит более реально, чем несколько лет назад. В частности, МоВ содержит по крайней мере четыре ключевых элемента, которые могут содействовать созданию "газовой ОПЕК". Во-первых, "Газпром" пообещал техническую помощь NIOC в разработке газовых месторождений Киш и Северный Парс стоимостью 10 млрд долл. Во-вторых, "Газпром" окажет содействие в реализации проекта стоимостью 15 млрд долл. на огромном месторождении Южный Парс на морской границе между Ираном и Катаром. В-третьих, "Газпром" окажет технологическое содействие в завершении проектов по производству СПГ и развитию газотранспортной инфраструктуры в Иране. В-четвертых, по мнению зарубежных экспертов, Россия может побудить другие крупные газовые державы присоединиться к постепенному созданию газового картеля. Важно отметить, что Катар и Иран в 2017 году заключили соглашение о сотрудничестве в отношении ряда спорных вопросов вокруг месторождения Южный Парс, что может сыграть позитивную роль в участии Катара в картеле. В этой связи важное значение могут иметь стабильные отношения Москвы и Эр-Рияда по нефтяным и некоторым политическим вопросам, что будет

способствовать сглаживанию некоторых проблем между КСА и Катаром в общих газовых интересах.

В совокупности на Россию, Иран и Катар приходится около 60% мировых запасов газа, и они сыграли важную роль в создании ФСЭГ, 12 членов которого контролируют более 71% мировых запасов газа, 44% его реализуемой продукции, 53% газопроводов и 57% экспорта СПГ. В разное время изучались планы по углублению сотрудничества между членами ФСЭГ до такой степени, чтобы оно стало таким же влиятельным на газовом рынке, как ОПЕК на нефтяном. В частности, это касалось развития трехстороннего сотрудничества (России, Ирана и Катара). До последнего времени эта идея не была реализована по ряду причин, в том числе из-за нежелания Катара присоединиться к российско-иранскому альянсу по политическим мотивам.

По нашему мнению, в краткосрочной перспективе сдержанность Катара в отношении участия в газовой ОПЕК может ослабнуть. Важнейшей особенностью экономических планов Дохи является то, что она останется одним из ведущих экспортеров СПГ в мире, особенно учитывая долгосрочные соглашения Qatar Petroleum и Sinopec на ежегодные поставки в Китай более 2 млн т СПГ в период 10 лет, а также с Пакистаном – более 3 млн т ежегодно, тоже на 10 лет. Кроме того, Катар заключил долгосрочные соглашения с рядом других стран Азии. Важно отметить,что Доха выступает за то, чтобы все поставщики могли работать на европейском рынке.

Важную роль в формировании глобального газового альянса может сыграть Саудовская Аравия, которая реализует долгосрочную программу развития газовой инфраструктуры, в том числе в расчете на экспорт СПГ, основываясь на огромных запасах газа, в разработке которых активно участвует российский ЛУКОЙЛ. Поэтому газовые инициативы министра энергетики КСА имеют перспективы.

США против "газовой ОПЕК"

В США очень резко реагируют на любые попытки стран – экспортеров углеводородов объединить свои усилия для защиты экономических интересов. В этой связи используются некоторые положения национального антимонопольного законодательства, которое считается в США выше ряда международно-правовых документов. Конгрессмены США нередко принимали законопроекты против "монопольного сговора стран ОПЕК", а также против отдельных стран – членов ОПЕК и их национальных компаний, включая крупнейшую нефтяную компанию мира "Сауди Арамко". Не являются исключением и действия в отношении ФСЭГ. 26 июня 2007 года на заседании комитета по иностранным делам Палаты представителей Конгресса США был одобрен законопроект о противодействии созданию "газовой ОПЕК" с участием России, Ирана и других стран – производителей природного газа. В документе, одним из авторов которого был глава комитета демократ Том Лантос, отмечалось, что ФСЭГ, который был назван "газовой ОПЕК", может представлять угрозу для энергетической безопасности США и ряда стран – союзников США. Кроме того, были приведены оценки НАТО, и указывалось на необходимость совместной стратегии с заинтересованными странами, чтобы не допустить создания газового картеля.

Хотя законопроект был внесен в Конгресс в форме резолюции и не имел обязательной юридической силы для президента США и американского правительства, тем не менее американские законодатели продолжали принимать различные документы против ФСЭГ уже после формализации этой организации в 2009 году.

Очевидно, что США с участием Великобритании вступили в борьбу за доминирование в мировой энергетике. По оценкам многих российских и зарубежных аналитиков, можно выделить несколько важных направлений такой борьбы. Помимо ОПЕК и ФСЭГ, следует выделить стремление вернуть себе технологическое преимущество в ряде отраслях мировой энергетики (традиционные и сланцевые углеводороды, атомная энергетика), ВИЭ, водород и другие сферы зеленой энергетики. Хотя в энергетической дипломатии Байдена, в отличие от Трампа, вначале преобладали зеленые акценты, в последнее время усилилось внимание к традиционным ресурсам. В АТР США стремятся повлиять на энергоснабжение КНР и

ограничить российско-китайское сотрудничество. Отдельно следует обратить внимание на действия США в отношении Европы и России. Задолго до начала СВО в Украине были намечены меры против российских трубопроводных проектов ("Северный поток – 2", "Южный поток", "Турецкий поток" и др.). Целенаправленно ведется работа в отношении Польши, балтийских и других стран Восточной Европы, чтобы они постоянно "бузили" в ЕС в отношении "российской газовой агрессии".

В ходе визита в Брюссель в марте 2022 года американский президент Джозеф Байден согласовал "историческое", как его окрестили в западных СМИ, соглашение с Евросоюзом о поставках СПГ, в соответствии с которым США пообещали увеличить поставки газа в надежде ослабить влияние России. Однако реальность таких обещаний вызывает серьезные сомнения из-за экологических и экономических проблем масштабного роста добычи сланцевого газа в США и развития соответствующей инфраструктуры в ЕС.

Важным направлением энергетической дипломатии США остается Ближний Восток. Однако итоги недавнего визита Байдена в КСА свидетельствуют о том, что саудовская сторона не "горит желанием" помогать Вашингтону по его просьбе решать серьезные энергетические проблемы США и их союзников.

Заключение

1. Глобальный энергетический кризис будет обостряться, и в ближайшие годы роль газа в его преодолении будет возрастать, особенно в условиях "зеленого перехода". Это связано с экологическими преимуществами газа по сравнению с другими ископаемыми видами топлива, а также перспективами его использования для получения водорода и некоторых важных для мировой экономики продуктов, прежде всего удобрений.

2. По мере роста доли СПГ в мировой торговле газом и масштабов соответствующей инфраструктуры, в том числе местной, вероятно формирование глобального газового рынка, и при этом влияние региональных рынков на глобальный рынок будет усиливаться.

3. Если недавно казалось очевидным влияние цен на нефть и нефтепродукты (дизель и мазут) на цены на газ, то сейчас ситуация меняется. Наоборот, цены на газ и его продукты могут влиять на цены на нефть и нефтепродукты. Не вдаваясь в детали, можно отметить взаимное влияние на ценообразование в международной торговле газом и нефтью – новое явление в мировой энергетике.

4. Все это может ускорить создание международного газового картеля, вероятно, в рамках ФСЭГ.

5. Очевидно возрастание конфликтного потенциала в мировой политике, что усилит влияние геополитических факторов на систему международных экономических отношений, в первую очередь в сфере энергоснабжения, в том числе на торговлю газом.

6. Объединение основных производителей газа в рамках "газовой ОПЕК" на базе ФСЭГ будет содействовать стабильности и предсказуемости международных газовых рынков, а также обеспечению энергетической безопасности экспортеров и импортеров газа.

7. По нашему мнению, "газовый альянс или картель" может быть создан на начальном этапе в соответствии с кратким меморандумом между РФ, Ираном, Катаром, КСА (пока без ФСЭГ), основные положения которого можно было бы подготовить и обсудить в рамках ежегодной Российской энергетической недели (РЭН-22), намеченной на середину октября с.г. в Москве.

8. Одним из направлений деятельности "газовой ОПЕК" мог бы стать постепенный переход на оплату в торговле газом в национальных валютах и уменьшение роли доллара в ценообразовании и расчетах в международной торговле газом.

9. "Газовая ОПЕК" могла бы активно участвовать в глобальном энергетическом диалоге в рамках Международного энергетического форума (МЭФ), штаб-квартира которого расположена в Эр-Рияде, тем более что ФСЭГ и МЭФ успешно взаимодействовали в создании такой важной платформы, как банк данных о положении в мировой газовой отрасли GasJODI, которые регулярно публикуются на сайте МЭФ. Это важно для того, чтобы в условиях усиления геополитической турбулентности в мире отношения между экспортерами и импортерами газа развивались на основе баланса, а не конфликта интересов.

10. Можно было бы продумать целесообразность создания промежуточной структуры или механизма взаимодействия стран – экспортеров нефти и газа в рамках ОПЕК+ , то есть между ОПЕК и ФСЭГ, с расположением временного рабочего секретариата в Москве или Санкт-Петербурге. n

Примечание редакции: В следующем номере "НГ-энергии" будет опубликована реакция международных экспертов на эту статью.

NEVA.TODAY интернет газета СЕГОДНЯ

13.09.2022 16:58 Neva.today Регион: Санкт-Петербург

В «Экспофоруме» стартовал XI Петербургский международный газовый форум

В Санкт-Петербурге открылся XI Петербургский международный газовый форум. На него приехали участники 22 стран и 40 российских регионов.

Фото: Baltphoto/ Валентин Егоршин

В рамках XI Петербургского международного газового форума, который открылся в Северной столице во вторник, 13 сентября, пройдут бизнес-диалоги Россия-Африка и Россия-Казахстан. На форуме будут обсуждаться основные этапы развития газовой отрасли в будущем, сообщили в администрации Петербурга.

В Смольном отметили, что в городе успешно проводится реализация проекта "Энерготехнохаб Петербург", который привлек уже 400 партнеров из регионов России и других государств. Особое внимание участники форума уделят добыче газа в Арктике, экологии и укреплению международных связей между РФ и странами Азии и Африки.

В рамках мероприятия состоится Молодежный день, где студенты профильных вузов расскажут о видении будущего газовой отрасли в России и мире.

Ранее Neva.Today сообщала о том, что Санкт-Петербургский международный культурный форум пройдет с 10 по 12 ноября в Эрмитаже и в Русском музее.

ОТР ОБЩЕСТВЕННОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ РОССИИ

14.09.2022 15:24 Общественное телевидение России (otr-online.ru) Регион: Москва

ОТР организовал телемост с газовым форумом в Петербурге

Проблемы догазификации впервые решали в прямом эфире Общественного телевидения России. Телеканал организовал телемост с Петербургом, где проходит 11-й Международный газовый форум.

На вопросы зрителей ответил генеральный директор группы "Газпром межрегионгаз" Сергей Густов. По его словам, протяженность газопроводов в России – уже почти 800 тысяч километров. Газом обеспечены 70 регионов.

Оксана Галькевич, ведущая ОТР: "Вы сказали, что в короткие сроки человек получит газ. Вот у меня как раз вопрос по обязательствам. Есть они по срокам?"

Сергей Густов, генеральный директор группы "Газпром межрегионгаз": "Если это простое подключение, то это 10 суток. Если нет газопровода по улице, то это 30 суток. Самое долгое – это 153 дня, когда ваш дом находится за естественными преградами: озеро, железная дорога. Город Братск, например, он считается газифицированными городом. Но вот в одном месте есть газ, а другой – надо реку перейти. Большую, бурную Сибирскую реку. Конечно, там за 30 дней не справиться. Но это очень уникальные случаи".

Телемост вызвал интерес зрителей со всей страны. Во время него поступило 47 тысяч смс и 30 тысяч звонков. Газа очень ждут жители сел и деревень Краснодарского и Хабаровского края, Алтая, Калининградской области и других регионов.

Людей интересуют не только сроки проведения газа, но и цены на оборудование. Подробнее о догазификации и телемосте расскажем в выпуске новостей в 19 часов.

MR7.RU

15.09.2022 18:40 Мой район (mr-7.ru) Регион: Санкт-Петербург

«Газпром» застроит Охтинский мыс и принесет бюджету Петербурга 200−400 млрд

Группа компаний "Газпром" планирует переезд в Петербург.

Группа компаний "Газпром" объявила о своем переезде в Петербург. Ее дочерняя компания "Газпром Лахта" получила разрешение на застройку Охтинского мыса, за который давно боролись градозащитники. Сегодня, 15 сентября, стройку согласовала Служба государственного строительного надзора и экспертизы Петербурга. Соответствующий документ появился на сайте ведомства.

Справка

Охтинский мыс – это территория в Красногвардейском районе Петербурга. Здесь располагались две шведские крепости: возведенная в 1300 году Ландскрона и сооруженный поверх старых укреплений в XVI веке Ниеншанц. Остатки рвов, а также слои эпохи неолита и раннего Средневековья археологи нашли на Охтинском мысе в 2006 – 2010-х годах, когда территорию готовили к постройке "Охта-центра". Участком владеет "Газпром нефть".

Осенью 2021 года – Куйбышевский районный суд удовлетворил требование граждан и признал незаконными действия КГИОП: комитет отказывается признать выявленным объектом культурного значения башню крепости Ландскрона. Летом 2022 года Городской суд Петербурга отменил решение райсуда. Активисты внесли жалобу в Кассационный суд Петербурга, который и должен был решить, чье решение правомерно. Заседание суда состоялось накануне, 14 сентября. О том, как оно прошло, вы можете прочитать в нашем материале. Спойлер: суд встал на сторону "Газпрома" и КГИОП.

Переезд "Газпрома" в Петербург может принести городскому бюджету порядка 200−400 миллиардов рублей в год за счет налога на прибыль и налога на доходы физических лиц. Такую оценку привел президент НИУ ВШЭ Александр Ходачек в рамках Петербургского международного газового форума. Помимо этого в бюджет Петербурга будут поступать отчисления за счет аренды городских помещений. Плановые доходы бюджета на 2022 год составляют 890,8 миллиардов рублей. Соответственно, дополнительные поступления "Газпрома" позволят перешагнуть порог в один триллион рублей.

Также переезд "Газпрома" поднимет планку номинальных средних зарплат в городе. Как рассказал глава комитета по труду и занятости населения Дмитрия Чернейко в рамках форума, до прихода "Газпрома" средняя зарплата в Петербурге составляла порядка 62−64 тысяч рублей, сейчас – 82 тысячи рублей. По мнению чиновника, приближение к показателям Москвы позволит Петербургу претендовать на "хорошие головы" в образовании и здравоохранении.

ВЗГЛЯД
ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

16.09.2022 11:18 Взгляд (vz.ru) Регион: Москва

Экономика: США отказались спасать Европу зимой

Вашингтон годами говорил, что мечтает избавить Европу от "плохого" российского газа. Американская мечта сбывается – дорога для американского газа расчищена. Теперь Европа очень нуждается в помощи заокеанского партнера. Госсекретарь США Энтони Блинкен пообещал, что "не бросит друзей на морозе". Однако реальность выглядит иначе.

Буквально на прошлой неделе госсекретарь США Энтони Блинкен заявил, что США не оставят своих европейских союзников "на морозе". "Разумеется, мы не бросим наших друзей на морозе. Хотя цена противостояния агрессии Кремля и является высокой, цена бездействия будет еще выше", – сказал Блинкен, будучи в Брюсселе.

Однако помощь будет оказана явно на словах, потому что американские компании по добыче газа и сланцевой нефти заявили прямо противоположное – что они не смогут нарастить поставки в Европу этой зимой. "Не похоже, чтобы США могли накачать больше... Помощи не будет. Ни со стороны производителей газа, ни со стороны производителей нефти", – сказал Уил Вэн Ло, глава группы прямых инвестиций Quantum Energy Partners, передает газета Financial

Times. Такой же позиции придерживается Скотт Шеффилд, исполнительный директор нефтяной компании Pioneer Natural Resources (одного из крупнейших производителей нефти в США). "Мы не открываем новые буровые установки, и я не вижу, чтобы кто-то еще это делал", – сказал он.

Никто из производителей не может так быстро нарастить поставки в Европу, как это может сделать Газпром, заявил зампред правления Газпрома Олег Аксютин на Петербургском международном газовом форуме.

"Полноценной альтернативы поставкам российского трубопроводного газа для Европы попросту нет. Никакая страна не способна предоставить ресурсы, сравнимые с ресурсами и месторождениями Сибири и полуострова Ямал. Никто не может нарастить поставки с использованием трубопроводных систем на условиях, предлагаемых Газпромом. СПГ на рынке также не появляется по мановению волшебной палочки. В 2023-2024 годах значительного роста предложения СПГ на рынке не ожидается", – отметил зампред Газпрома.

Более того, в этом году США даже уменьшили объем экспорта СПГ, потому что в июне были вынуждены остановить СПГ-завод Freeport из-за пожара, и его до сих пор не запустили.

"В Европу уже приходит чуть ли не 75% СПГ, который поставляет США на внешние рынки. Европейцы затягивают сейчас СПГ со всех рынков просто потому, что у них самые высокие цены в мире", – говорит эксперт Финансового университета при правительстве РФ и Фонда национальной энергетической безопасности Игорь Юшков. Но этого все равно недостаточно. А дополнительного нового СПГ на мировом рынке не появится вплоть до 2024-2025 годов, о чем говорят принятые инвестиционные решения.

"Ожидается, что несколько новых СПГ-заводов появится в 2024 году, но основная волна ввода новых мощностей по сжижению газа на экспорт начнется в 2025-м и продлится до 2030 года. Это будет вторая волна, пик первой волны пришелся на 2019 год и закончился в 2021-м. Новое предложение на рынке СПГ с 2025 года обеспечат в основном США и Катар. Сейчас в тройку крупнейших экспортеров СПГ входит также Австралия", – говорит Игорь Юшков.

Строительство крупнотоннажного СПГ-завода – это сложный технологический процесс, на который уходит пять-семь лет. Чтобы сегодня США или Катар смогли нарастить объемы экспорта СПГ, они должны были запланировать это и вложить деньги в стройку еще несколько лет назад.

Почему инвесторы этого не сделали? Ведь сегодня на продаже СПГ можно озолотиться в прямом смысле. Парадоксально, но причина кроется в самой Европе.

"Европа сама создала этот глобальный энергетический кризис, который начался еще в 2021 году. Прошлый отопительный сезон она прошла с ценами выше 1000 долларов за тысячу кубометров. Даже если бы не было СВО, то все равно был бы энергетический кризис, просто цены, возможно, были бы не 3000 долларов, а 1500-2000 долларов за тысячу кубометров.

Европейцы сейчас страдают от своей же политики. Потому что они сами запугивали инвесторов в газовой отрасли своим энергопереходом к безуглеродной энергетике, что скоро никому газ не нужен будет", – считает Игорь Юшков.

Европейцы даже банки заставили отказывать компаниям в кредитовании энергопроектов по причине высоких выбросов парниковых газов. На слуху история, как голландский суд засудил Shell за то, что у компании была программа декарбонизации, но, как указал суд, не достаточно амбициозная, напоминает эксперт.

Если бы ЕС не запугивал производителей газа, то, возможно, сейчас запускались бы новые СПГ-проекты, а предложения газа на мировом рынке было больше.

"В этом году Европе еще повезло, потому что у нее нет сильного конкурента на СПГ со стороны Китая, где снизилось потребление. Многие годы подряд Пекин засасывал любые излишки СПГ на свой рынок", – отмечает эксперт ФНЭБ. Во-первых, замедляются экономические темпы на фоне локдаунов из-за вспышек коронавируса, во-вторых, Китай начал больше добывать угля и потреблять его. Европа сама нарастила потребление угля, забыв о климатической повестке, и Китай воспользовался этим в своих интересах. Все это снизило спрос на СПГ. Поэтому Китай некоторые законтрактованные объемы СПГ переуступает в

пользу Европы, где цены на ресурс значительно выше. Тем самым китайские трейдеры еще и зарабатывают на этом.

ЕК уверяет, что волшебной таблетки для того, чтобы сбить цены на газ, нет, но это не совсем так. Есть быстрый способ сбить цены – это запуск "Северного потока – 1" (но из-за технических проблем быстро вывести его на полную мощность не получится). Более быстро проблемы мог бы решить "Северный поток – 2", но пока политики против этого.

Трагизм ситуации в Европе в том, что даже если она чудом вернет российский трубопроводный газ на свой рынок – это кардинально не изменит ситуацию, то есть не уберет энергетический кризис. Но уровень рисков существенно снизит, плюс вливание российского газа на европейский рынок окажет влияние на цены.

"Если вернутся российские объемы газа, то уменьшится давление на газ. Грубо говоря, если зимой ожидается удорожание газа до 4000-5000 долларов за тысячу кубометров, то после запуска "Северного потока" цена может упасть, грубо, на 1000 долларов. Но энергетический кризис останется", – замечает собеседник.

Гордость Европы по поводу того, что они успевают к зиме заполнить свои подземные хранилища газом на уровне 80%, на самом деле не снижает риски прохождения грядущего отопительного сезона. Потому что газ в хранилищах никогда не являлся основным источником газа зимой, он нужен в качестве подспорья и для удовлетворения скачков спроса во время похолоданий.

"Даже близкие к максимальным запасы в ПХГ крупных европейских стран не гарантируют надежное прохождение предстоящего осенне-зимнего периода",

– отмечает Газпром. В качестве примера он приводит Германию, где в прошлом осенне-зимнем периоде (с 1 октября 2021 года по 31 марта 2022 года) потребление газа составило 57 млрд кубометров, то есть в среднем – 9,5 млрд кубометров в месяц. Сейчас ПХГ Германии заполнены на 89%, там находится 19,3 млрд кубов активного газа. "Таким образом, объем запасов газа в хранилищах Германии в настоящее время сопоставим со средним потреблением во время осенне-зимнего периода в течение всего двух месяцев из шести", – делает вывод Газпром. То есть запасов газа в ПХГ хватит Германии лишь на два из шести холодных месяцев (с 1 октября по 31 марта). Без импортного газа справиться никак не получится. Дать больше импортного газа может только Россия. "Но чтобы запустить "Северный поток", должны быть налажены политические отношения. Поэтому более вероятно, наоборот, усугубление ситуации, например, в виде остановки транзита через Украину", – заключает эксперт.

ТИ

15.09.2022 14:24 ИА Татар-информ (tatar-inform.ru) Регион: Казань (город, Татарстан)

Робот-подводник и вертолет Ми-171А3: Минниханов осмотрел стенды компаний на ПМГФ

Президент Татарстана Рустам Минниханов осмотрел выставочную экспозицию Петербургского международного газового форума, который проходит на площадке Экспофорума с 13 по 16 сентября. Вместе с зампредседателя Правления ОАО "Газпром" Виталием Маркеловым он посетил стенды татарстанских предприятий и вузов, передает пресс-служба руководителя республики.

Так, КАМАЗ презентовал новый полноприводный вахтовый автобус КАМАЗ-6250, разработанный по заказу ПАО "Газпром". Новый автомобиль комплектуется различными вариантами двигателя внутреннего сгорания (дизельным, СПГ или КПГ) и оснащается дополнительным набором опций – северное исполнение и дополнительный запас хода (для КПГ) до 550 км. В салоне могут разместиться 32 пассажира.

Фото: пресс-служба Президента Татарстана.

На стенде Иннополиса были представлены Передовая инженерная школа Университета Иннополис, Институт ИИ, Центр геоинформационных систем, Центр информационной безопасности. Центр нефтегазовых технологий IT-вуза привез робота-подводника,

предназначенного для диагностики технического состояния подводного перехода трубопровода.

Фото: пресс-служба Президента Татарстана.

В масштабном павильоне "Газпрома" Рустам Минниханов и Виталий Маркелов осмотрели вертолет Ми-171А3 – это первый российский вертолет для перевозки пассажиров и грузов над морем. Салон вмещает до 24 пассажиров, дальность полетов – до 1000 км с основными топливными баками. В проекте участвуют ряд предприятий, включая Казанский вертолетный завод.

На станде концерна "Алмаз-Антей" гостям представили прототипы двух электромобилей на модульной платформе E-NEVA.

Neftegaz.RU

06.09.2022 17:00 Neftegaz.RU Регион: Москва

От пионерной связи до газификации. Телеком-услуги «Газпром космические системы» для нефтегаза и не только

Источник: Газпром космические системы

Москва, 6 сен - ИА Neftegaz.RU. Географические, демографические и экономические особенности России делают спутниковую связь жизненной необходимостью. Для российской нефтегазовой отрасли такая потребность проявляется особенно ярко. Созданный для нужд "Газпрома" спутниковый оператор "Газпром космические системы" за 30 лет своего существования накопил огромный опыт и готов и далее развиваться, работая в интересах экономики, государства и общества.

В России есть два оператора спутниковой связи, имеющих собственные геостационарные спутниковые группировки, – ФГУП "Космическая связь" (ГПКС) и "Газпром космические системы" (ГКС). В случае ГКС ситуация уникальна тем, что первый спутник, с которого началась операторская деятельность компании, изначально создавался для нужд "Газпрома", но затем компания уверенно вышла на внешние рынки и работает с разнообразными российскими и зарубежными заказчиками, предлагая не только спутниковый ресурс, но и сервисы на его базе. Дальнейшие действия компании также стали нетривиальными не только для российской, но и для мировой космической индустрии. Речь идет о решении строить спутники собственными силами на сборочном производстве космических аппаратов (СПКА).

В космосе и на Земле

"Газпром космические системы" (официальный Telegram-канал) предоставляет спутниковый ресурс и услуги связи "Газпрому", сервис-провайдерам, телекомпаниям, госструктурам, корпоративным и частным пользователям на всей территории России. Материальную основу для этого бизнеса составляет группировка из пяти спутников связи "Ямал", расположенных на дуге геостационарной орбиты от 49 град. в.д. до 183 град. в.д., которые обеспечивают покрытие всей территории России, 60% поверхности суши Земли, а также части акваторий морей и океанов. Самым "молодым" спутником в группировке "Ямал", имеющим самую высокую в России пропускную способность, является "Ямал-601", запущенный на орбиту в 2019 году.

Управление спутниками и предоставление телекоммуникационных услуг обеспечивает наземная инфраструктура ГКС, ключевым элементом которой является телекоммуникационный центр в Щелково Московской области. Здесь расположены крупногабаритные земные станции телепорта, которые подключены по оптоволокну к основным узлам сети общего пользования, центр управления полетами, из которого осуществляется контроль работы бортовых систем спутников, измерение параметров их орбиты, формирование и передачу на борт космических аппаратов командно-программной информации. В Переславле-Залесском создан резервный пункт управления спутниками и телепорт для предоставления услуг на базе спутника "Ямал-601" на территории европейской части России. Телепорт в Новосибирской области служит для предоставления услуг через

спутник "Ямал-601" на территории Сибири. Телепорт и пункт управления в Хабаровске предназначены для работы с самыми "восточными" спутниками ГКС "Ямал-202" и "Ямал-300К". Эти спутники не видны из Щелково, поэтому контакт с ними обеспечивается через земные станции на Дальнем Востоке. Вся инфраструктура ГКС выстроена с прицелом на максимальную надежность, безопасность и стабильность работы.

Заместитель начальника управления эксплуатации космических комплексов "Газпром космические системы" Михаил Львович Тюрин: "На спутниках все приборы резервированы, дублированы и даже троированы, потому что на работающем на расстоянии 36 тысяч километров космическом аппарате ничего починить нельзя, а можно только переключить комплекты оборудования или частично изменить логику их работы, перезагрузив некоторые элементы бортового программного обеспечения. На Земле у нас тоже все резервировано. Например, связь с Хабаровском, куда у нас идут две наземные линии, и два канала через наши спутники. Если где-то возникает проблема – ничего страшного, у нас электроника настроена так, что сама находит резерв. Плюс вся информация управления зашифрована, и локальные сети управления у всех спутников изолированы, то есть, пробраться из одной сети в другую, либо в Интернет, невозможно. Все нацелено на то, чтобы предоставить качественную и надежную связь потребителям".

Базовый джентельменский набор

Основной услугой любого спутникового оператора, является предоставление спутникового ресурса (или иногда говорят – емкости) своих космических аппаратов. Арендующие этот ресурс сервис-провайдеры с помощью собственной наземной инфраструктуры (телепортов) организуют конечные услуги, например, трансляцию телевидения, магистральные каналы связи пропускной способностью до 300 Мбит/с для сетей сотовых операторов и операторов фиксированной связи, доступ в Интернет, видеоконференцсвязь и многое другое. ГКС также часть спутникового ресурса системы "Ямал" (порядка 20%) перерабатывает в конечную услугу с помощью своих телепортов.

Спутники нужны и для организации так называемой пионерной связи, когда телефонию и передачу данных нужно оперативно организовать "на пустом месте". Примером такой задачи, которую решает ГКС, является обеспечение связью строителей, начинающих работу на объектах "Газпрома". В последние годы запрос на быструю организацию связи со стороны строителей существенно увеличился. Строительная отрасль в эпоху цифровой трансформации (информационные модели зданий и объектов (BIM), отслеживание графиков работ, привязка к проектной документации) требует большого объема обмена данными, а в случае выхода на объект нулевого цикла, единственный вариант – это спутниковая связь.

Первый заместитель генерального директора "Газпром космические системы" Петр Владимирович Корвяков: "Мы идем в ногу с цифровой трансформацией отрасли, обеспечивая для нее необходимую базу. Цифровая трансформация без телекоммуникаций – это как красивая презентация, и не более того. Когда процесс переходит в практическую плоскость, он вызывает лавинообразный рост объема данных, и нужны инструменты для их доставки по адресу. Если нельзя передать эти данные, то процесс будет неполноценным. Одно зависит от другого, развитие IT-сервисов не может идти без развития сетей связи. Если есть хорошие коммуникации, значит цифровая трансформация будет идти успешно".

Помимо этого, в базовый набор телекоммуникационных услуг ГКС входят спутниковая трансляция телевидения, а также спутниковый доступ в Интернет. С использованием ресурса спутников "Ямал-401", "Ямал-402" и "Ямал-300К" доступ в Интернет предоставляется на всей территории России на скоростях до 20 Мбит/с, а на спутнике "Ямал-601" этот сервис работает со скоростью до 100 Мбит/с. Услуга актуальна для малого и среднего бизнеса, в первую очередь, в удаленных регионах на Севере и Дальнем Востоке. Кроме того, с высокоскоростным спутниковым доступом в Интернет ГКС выходит за границы привычного для себя сегмента B2B в сегмент B2C, что дает возможность диверсифицировать бизнес, а также лучше ощущать запросы конечных пользователей на столь непростом рынке спутниковых телекоммуникаций.

Возможности ГКС позволяют организовывать полный комплекс услуг связи с удаленными объектами. В случае нефтегазового сектора это месторождения, буровые работы, геологоразведка, трассы магистральных трубопроводов. В ряде случаев речь идет об организации связи фактически в чистом поле. Например, ГКС организовывает каналы связи для мобильных компрессорных станций, активно внедряемых "Газпромом" для сохранения газа при ремонте магистральных газопроводов. Услуги спутниковой связи востребованы и в вахтовых поселках, где качественная стабильная связь и доступ в Интернет уже стали важной частью социального пакета.

Спутниковые сервисы для нефтегаза

Опыт предоставления телекоммуникационных услуг для "Газпрома" позволил ГКС сформировать богатый портфель сервисов, ориентированных на нефтегазовые компании. Понимание реалий, в которых работает энергетический сектор, позволяет компании чутко улавливать его специфику и потребности. Поскольку корпоративному сектору нужны не "сырые" мегагерцы спутникового ресурса, а мегабиты передаваемых данных, то ГКС в этом направлении с самого начала работает не столько как спутниковый оператор, сколько как сервис-провайдер, предлагая комплексные решения.

Для компаний ТЭК ГКС имеет отработанные решения по организации спутниковых каналов передачи данных для телеметрии и телемеханики. Этот сервис предполагает организацию канала управления, позволяющего получать от оборудования данные телеметрии, дистанционно контролировать и передавать команды на исполняющие устройства. Такое решение дает возможность в любом труднодоступном регионе при отсутствии дорог и энергоснабжения, дистанционно управлять запорной арматурой трубопроводов, контролировать и измерять технологические параметры крановых узлов и передавать эти данные на диспетчерский пульт.

Первый заместитель генерального директора "Газпром космические системы" Петр Владимирович Корвяков: "На месте нужно иметь блок, который имеет цифровой вход для подачи команд управления, все остальное ГКС берет на себя – спутниковый терминал, источник питания и аппаратуру для приема управляющего сигнала. А сам сигнал подается с диспетчерского пункта, который может находиться за сотни, даже за тысячи километров".

Спутниковые технологии, разработанные ГКС, применяются и в автоматизированных системах коммерческого учета газа, позволяющих повысить достоверность и оперативность информации о его потребления. В рамках активно ведущейся газификации регионов России, ГКС получает запросы на предоставление каналов связи для узлов учета газа, в первую очередь, в удаленных регионах. Активная работа по этому направлению идет с "Газпром межрегионгаз", "Газпром газораспределение" и их подрядчиками, когда при проведении предпроектного обследования газифицируемой территории выясняется, что в этих регионах спутниковая связь является оптимальным решением. Причем возникают запросы не только на каналы связи, но и на интегрированное решение, включающее еще и необходимое устройство, так называемый, корректор, и такое решение ГКС также может предложить.

Шире каналы для видео!

Когда речь заходит о доставке качественной видеоинформации, то для этого также нужны спутниковые каналы. Здесь ГКС предоставляет услуги видеонаблюдения и видеоконференцсвязи (ВКС). Видеонаблюдение широко используется, например, в строительстве. Так, услуга активно применялась на строительстве Южного коридора – системы подводящих газопроводов магистрального газопровода Турецкий поток.

ВКС у компании востребованная и хорошо отработанная услуга. Этот сервис ГКС предоставляет не первый год, чтобы освещать события, имеющих политическую и экономическую значимость для страны и "Газпрома". Качество этой услуги соответствует канонам телевизионных компаний, для этого у ГКС имеются специальные комплексы мобильной связи и организованы профессиональные бригады. В год ГКС проводит с десяток таких сеансов.

На стыке телекоммуникационных и геоинформационных аэрокосмических технологий ГКС предоставляет еще один видеосервис – передача данных контроля за охранными зонами магистральных газопроводов (МГ). Для того, чтобы повысить оперативность и качество мониторинга, где это возможно, применяется передача данных от беспилотных летательных аппаратов (БПЛА), с которых ведется видеомониторинг. Субподрядчик, осуществляющий эти работы, получает информацию с БПЛА и тут же через станцию спутниковой связи ГКС и через спутники "Ямал" пересылает информацию в центр космического мониторинга. Объемы циркулирующих данных при этом огромны, поэтому проводится дополнительная предварительная их обработка перед передачей. На данный момент эта схема реализована на уровне экспериментов, но на перспективу – это задача, которая может быть решена с помощью широкополосной связи для повышения качества и оперативности работы.

Тренд на мобильность

Один из основных трендов спутниковой связи – мобильность с обеспечением такого уровня услуг, чтобы находящийся на мобильном объекте человек как можно меньше чувствовал дискомфорт и свою оторванность от мира. Сейчас серьезные усилия направлены на то, чтобы те, кто летит самолетом, на вертолете, находится на буровых платформах в море или на сухопутных удаленных месторождениях, оставались в общем информационном поле.

Спутниковый ресурс ГКС применяется для организации связи и доступа в Интернет на авиационных маршрутах, но в основном комплексами спутниковой связи оборудуются иностранные самолеты. ГКС планирует предложить такие комплексы для отечественных самолетов Sukhoi Superjet и МС-21. Сейчас идут испытания оборудования на базе ГКС, на следующем этапе планируются отработка решения совместно с авиационной отраслью.

Также ГКС работает над организацией связи в вертолетах. Сотрудничество в этом направлении ведется с "Вертолетами России". В 2021 году на Петербургском международном газовом форуме "Газпром" подписал с "Вертолетами России" соглашение о сотрудничестве в области оснащения вертолетной техники современным оборудованием спутниковой связи. Вертолеты, которые будут поставляться "Газпрому", планируется оснащать средствами связи от ГКС, которые обеспечат расширенные широкополосные услуги. Для этого потребовалось преодолеть технологические проблемы, в частности, связанные с вращением винта и ограниченным размером антенны. Пути решения этих проблем найдены, было проведено успешное тестирование, и сейчас готовится экономическое обоснование внедрения этого решения.

ГКС в Арктике

Значимость Арктической зоны РФ (АЗРФ) как экономически перспективного региона последние годы постоянно увеличивается, и в нынешних сложных обстоятельствах Россия намерена лишь наращивать этот тренд. С точки зрения ИКТ-инфраструктуры регион характеризуется неоднородностью, что обусловлено территориальными особенностями, сложными природными условиями и низкой плотностью населения и промышленных объектов. С учетом этого, спутниковая связь для северных регионов крайне необходима. Однако геостационарные спутники, как считается, не оптимальны для организации связи в приполярных областях, так как находятся над экватором и северные широты "видят" на малых углах. Чтобы точно выяснить, насколько далеко на север "добивает" сигнал спутников "Ямал", ГКС и Росрыболовство в октябре-декабре 2021 года провели испытания, показавшие надежность работы спутниковой связи до 79 град. с.ш., в том числе, в районе архипелага Шпицберген. Таким образом, суда в АЗРФ и акватории Северного морского пути (СМП) вполне могут получать доступ к сети Интернет через геостационары.

С точки зрения газового и нефтяного хозяйства, развитие в Арктике в последнее время идет на все более удаленных и труднодоступных месторождениях, а также на шельфе. ГКС предоставляет услуги связи для пока единственного арктического шельфового проекта Приразломная и намеревается предложить свои услуги в новых проектах Группы Газпром, например, на месторождении Каменномысское-море. В случае морских платформ, спутниковая связь является основными и единственно возможным способом организации связи, как на

самих платформах, так и на судах, которые обслуживают эти платформы. При этом следует учитывать современные тренды информатизации – внедряются цифровые методы сопровождения бурения, телеметрия и телемеханика, промышленное видеонаблюдение, что требует совершенно других по пропускной способности каналов связи. При этом требования по защищенности на таких объектах гораздо выше, чем на суше.

Первый заместитель генерального директора "Газпром космические системы" Петр Владимирович Корвяков: "Идет широкая информатизация, она входит во все отрасли и сферы, которые раньше были немного в стороне, например, в различные отрасли морского хозяйства. Если раньше для судов требовался небольшой объем услуг связи - канал в 100 кбит/с, 3 телефона у капитана, и все были довольны, то сейчас на тех же буровых платформах только за последние несколько лет примерно в 10 раз выросла потребность в пропускной способности".

"Ямал-501" и СПКА

В. г. Щелково рядом с телекоммуникационным центром ГКС строится сборочное производство космических аппаратов (СПКА). Здесь на единой площадке будет реализован полный цикл сборки и испытаний спутников связи и дистанционного зондирования Земли (ДЗЗ) средней и крупной размерности, а также малых серийных космических аппаратов для многоспутниковых систем, входящих в федеральный проект "Сфера". На базе СПКА также планируется предоставлять отдельные услуги по проведению термовакуумных, вибрационных, радиотехнических и акустических испытаний.

Планируется, что первыми спутниками, произведенными на СПКА, станут спутник ДЗЗ "СМОТР-В" и спутник связи "Ямал-501", который планово заменит спутник "Ямал-402".

Заместитель генерального директора по развитию бизнеса "Газпром космические систем" Игорь Владимирович Кот: "Само здание СПКА внешне довольно обычное, но это обманчивое впечатление. На самом деле это сооружение особенное, так как для такого производства выставляются очень жесткие требования и по мощности фундаментов, и по чистоте помещений для работы с электроникой и т.д. Но главное – технологическое оборудование. Уникальность СПКА в том, что все испытательные стенды и площадки для сборки находятся под одной крышей, что позволит за счет оптимальной организации технологических процессов производства и контроля повысить качество, удешевить и ускорить строительство спутников".

YakutiaMedia.ru

16.09.2022 09:00 YakutiaMedia.ru РЕГИОН: Якутск (город, Якутия)

В Якутии внедрят технологию "Reline" для решения проблемы выпучивания опор ЛЭП

Соглашение о сотрудничестве в данном направлении на площадке Петербургского международного газового форума-2022

В Якутии планируют внедрить технологию "Reline" для решения проблемы выдавливания опор линий электропередач (ЛЭП) из вечной мерзлоты. Соглашение о сотрудничестве в данном направлении на площадке Петербургского международного газового форума-2022 в присутствии главы Якутии Айсена Николаева и директора Фонда развития промышленности Челябинской области Сергея Казакова подписали Якутский государственный проектный, научно-исследовательский институт строительства (ЯкутПНИИС) и Уральский завод полимерных технологий "Маяк". Об этом ИА YakutiaMedia сообщили в пресс-службе главы и правительства республики.

Глава Якутии отметил, что с потеплением климата возникают вопросы, связанные с деградацией вечной мерзлоты, которые требуют оперативного решения. "Здесь необходимо проведение научных исследований и разработка новых технологий. Эту работу в республике мы уже начали", – сказал Айсен Николаев.

Свои подписи под документом поставили генеральный директор ЯкутПНИИС Василий Ефимов и генеральный директор Уральского завода полимерных технологий "Маяк" Артемий Левин.

Стороны договорились осуществлять совместную научно-исследовательскую и маркетинговую деятельность в сфере развития и внедрения технологии применения противопучинной оболочки "Reline" для свай линий электропередач, устанавливаемых в многолетнемерзлых грунтах, и предоставлять друг другу техническую помощь в виде техники и технологий, оказывать взаимные услуги.

"Уральский завод полимерных технологий "Маяк" – сегодня один из самых развивающихся компаний страны в этом направлении. Мы планируем начать работы уже в этом месяце", – отметил Василий Ефимов.

Генеральный директор "Маяка" Артемий Левин озвучил, что целью совместной работы станет разработка и поиск тех технических решений, которые обеспечат надежность и безопасность эксплуатируемых опор линий электропередачи.

В связи с потеплением климата проблема деформации малонагруженных сооружений, к которым относятся опоры ЛЭП, нарастает. Сегодня Якутскэнерго по договору с Якутским государственным проектным, научно-исследовательским институтом строительства (ЯкутПНИИС) проводит научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы "Разработка технологий снижения морозного выпучивания опор ЛЭП из многолетнемерзлого грунта".

В свою очередь ЯкутПНИИС привлекает к этим работам Уральский завод полимерных технологий "Маяк", как разработчика технологии противопучинной оболочки "Reline".

Данная технология может применяться не только для опор ЛЭП, но и для строительства и реконструкции фундаментов зданий различного назначения, опор мостов, магистральных трубопроводов, антенных, мачтовых и других сооружений в многолетнемерзлых грунтах. В связи с этим имеет большой потенциал применения в республике.

02.08.2022 17:12 НТВ (ntv.ru) Регион: Москва

Во Владивостоке стартовал самый протяженный в истории РФ «газовый» автопробег

В России стартовал самый протяженный в отечественной истории автопробег газомоторной техники.

Автопробег начался сегодня с площадки гелиевого хаба "Газпрома" во Владивостоке. Для автомарафона были специально разработаны тягачи КамАЗ NEO, которые заправляются экологически чистым сжиженным природным газом. Каждый грузовик оснащен двумя криобаками, позволяющими проехать почти 1500 километров без дозаправки. А это не только выгодно экономически, но и безопасно для окружающей среды.

Производство и реализация метана в качестве моторного топлива стратегическое направление деятельности "Газпрома". Это подчеркнул зампред правительства Юрий Трутнев, обращаясь к участникам автопробега по видеосвязи.

Юрий Трутнев, заместитель председателя правительства РФ полномочный представитель президента РФ в Дальневосточном федеральном округе: "В недрах России находится почти четверть мировых запасов газа. Умение его перерабатывать, приносить максимум пользы экономике России очень важно. Я благодарю вас за участие и желаю вам успехов в автопробеге. Постарайтесь, чтобы все машины дошли до финиша. В добрый путь!"

Экипажам КамАЗов предстоит преодолеть 10 тысяч километров через 25 субъектов страны. Финиш автопробега состоится 15 сентября на площадке XI Международного газового форума в Санкт-Петербурге.

14.09.2022 10:25 Ростехнологии (rostec.ru) Регион: Москва

Офшорный вертолет Ростеха совершил первый междугородный перелет

Офшорный вертолет Ми-171А3 холдинга "Вертолеты России" Госкорпорации Ростех совершил первый самостоятельный межрегиональный полет в рамках программы летных испытаний. Новейшая машина в поисково-спасательной конфигурации прибыла из Подмосковья в Северную столицу для демонстрации на Петербургском международном газовом форуме ПМГФ-2022.

Первый междугородний полет винтокрылой машины с площадки Национального центра вертолетостроения имени М.Л. Миля и Н.И. Камова прошел штатно – все системы отработали без замечаний. Вертолет пилотировал экипаж в составе командира Салавата Садриева, второго пилота Владимира Кутанина, бортинженера Павла Заруднева и ведущего инженера по летным испытаниям Константина Самсонова.

"Длительный междугородний перелет стал продолжением насыщенной программы летных испытаний для Ми-171А3 – машина благополучно преодолела расстояние более 800 км. Успешное завершение очередного этапа тестирования подтвердило качество всех узлов и систем, а также общую техническую готовность первого образца офшорного вертолета к длительным перелетам. Сегодняшнее событие стало важной частью масштабных работ, результатом которых станет получение сертификата типа на эту машину", – сказал индустриальный директор авиационного кластера Госкорпорации Ростех Анатолий Сердюков.

Вертолет Ми-171А3 обладает уникальными транспортными возможностями в своем классе: максимальная взлетная масса машины – 13 тонн, вместимость – до 24 пассажиров. Максимальная дальность полета составляет до 1000 км с основными топливными баками. Ми-171А3 пригоден для всепогодной эксплуатации в широком диапазоне климатических условий, включая морской, тропический и холодный климаты, при температурах окружающего воздуха от -50 до +50 °С. Кроме того, винтокрылая машина оснащена системой аварийного приводнения при высоте волны до 5 метров.

"В длительном полете мы наглядно убедились в том, насколько хорошо продумана эргономика новой кабины Ми-171А3: удобные места летчиков, хороший обзор, высокая информативность пилотажно-навигационного комплекса, четкая работа автоматики. Эти факторы существенно снижают нагрузку на экипаж, что очень важно для вертолета, основным назначением которого являются протяженные полеты в сложной навигационной обстановке", – рассказал летчик-испытатель Салават Садриев.

Ми-171А3 – первый отечественный вертолет, предназначенный для выполнения офшорных операций – перевозки пассажиров и грузов над морем. Может выполнять полеты над акваториями на удаленные от береговой черты шельфовые буровые платформы, а также выполнять поисковые и спасательные операции. Конструкция обеспечивает конвертацию вертолета из поисково-спасательного в грузопассажирскую силами эксплуатанта.

Вертолет соответствует стандартам IOGP (Международная ассоциация производителей нефти и газа) и отвечает повышенным требованиям по обеспечению безопасности полетов над водной поверхностью. Серийное производство Ми-171А3 будет развернуто на Улан-Удэнском авиационном заводе.

Холдинг "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) – один из мировых лидеров вертолетостроительной отрасли, единственный разработчик и производитель вертолетов в России. Холдинг образован в 2007 году. Головной офис расположен в Москве. В состав холдинга входят пять вертолетных заводов, национальный центр вертолетостроения, объединяющий в себе компетенции двух конструкторских бюро, а также предприятия по производству и обслуживанию комплектующих изделий, авиаремонтные заводы и сервисная компания, обеспечивающая послепродажное сопровождение в России и за ее пределами.

Госкорпорация Ростех – крупнейшая промышленная компания России. В 2022 году отмечает 15 лет со дня основания. Объединяет порядка 800 научных и производственных организаций в 60 регионах страны. Ключевые направления деятельности – авиастроение, радиоэлектроника, медицинские технологии, инновационные материалы и др. Продукция корпорации поставляется более чем в 100 стран мира. Почти треть выручки компании обеспечивает экспорт высокотехнологичной продукции.